



Drive@earth

## **Mitsubishi Motors ще участва в състезанието по скоростно изкачване на планински склон 2013 Pikes Peak International Hill Climb**

Два изцяло нови състезателни автомобила MiEV Evolution II с изцяло електрическо задвижване ще участват в легендарното състезание

**Токио, 16 май, 2013 г.** - Mitsubishi Motors Corporation (MMC) ще се състезава в тазгодишното издание на световноизвестното състезание по скоростно изкачване на планински склон Pikes Peak International Hill Climb\*<sup>1</sup> (което ще се проведе от 25 до 30 юни 2013 г.) с прототипа *MiEV Evolution II* с изцяло електрическо задвижване. С усъвършенстваната версия *MiEV Evolution II*, MMC има за цел да спечели първо място в общото класиране. MMC ще участва с два от своите нови 4WD състезателни автомобила с изцяло електрическо задвижване.

MMC ще използва събраната по време на състезанието информация и приложените технически решения в своята научноизследователска и развойна програма **@earth TECHNOLOGY**\*<sup>2</sup> от следващо поколение, с оглед използване на тези данни за целите на бъдещото производство на автомобили.

MMC участва за първи път в състезанието Pikes Peak миналата година с прототипа *i-MiEV Evolution* с изцяло електрическо задвижване и се класира на второ място сред електромобилите. Участието в състезанието бе изключително полезно по отношение на информация за скоростта на автомобила, ускорението и др., разход на енергия от батерията, температура на електромоторите и други данни и ноухау, които са от решаващо значение за развитието на електромобилите.

Подобно на миналогодишния модел *i-MiEV Evolution*, в тазгодишният *MiEV Evolution II* се използват части от серийно произвежданите модели в комбинация с висококапацитетна батерия и мощни електромотори, създадени специално от конструкторите на MMC. На базата на опита от миналогодишното състезание, MMC добави системата **S-AWC** (Super All-Wheel Control) за интегриран контрол на динамиката на автомобила за версията с четири електромотора (два електромотора на предния мост и два електромотора на задния мост), с цел подобряване на поведението на *MiEV Evolution II* на пътя. Тези технически решения, заедно със специално проектираната каросерия, отличаваща се с по-ниско тегло и по-добра аеродинамика, са довели до значителни подобрения в динамиката на шофиране.

Пилот на единия от автомобилите *MiEV Evolution II* ще бъде **Хироши Масуока** – двукратен победител от Рали Дакар, който миналата година участва с *i-MiEV Evolution* и постигна второ

място в клас “Електромобили”, а освен това е капитан на отбора на MMC. Пилот на втория от автомобилите *MiEV Evolution II* ще бъде **Грег Трейси**, шесткратен шампион от Pikes Peak в състезанието за мотоциклети.

Освен това, Mitsubishi Motors North America (американското подразделение на MMC) участва и като спонсор, представящ свой нов автомобил на това състезание – новия *Outlander*, който неотдавна получи **наградата “Пет звезди” на JNCAP** (японската програмата за оценка на нови автомобили), както и **първа награда на JNCAP** за изключителни постижения по отношение на безопасността\*<sup>3</sup>, и който ще бъде тазгодишният “Официален автомобил за сигурността” по време на това световноизвестно състезание.

\*<sup>1</sup>: Pikes Peak International Hill Climb е ежегодно провеждано международно състезание за автомобили и мотоциклети за изкачване до върха (с височина 4 300 метра) на Пайкс Пийк в Колорадо, САЩ, като състезателите преодоляват денивелация от 1 500 метра. Това планинско изкачване, проведено за първи път през 1916 година, се провежда за 91-ви път тази година и е второто най-старо автомобилно състезание в Америка след Indianapolis 500. Известно е още под името “Състезание до облаците”, тъй като атмосферното налягане, температурата, времето и други условия се променят значително между старта и финала и това изисква оптимална настройка за постигане на максимално добри резултати по пътя до върха.  
[www.ppihc.com/](http://www.ppihc.com/)

\*<sup>2</sup>: Наименование, с което MMC обозначава съвременните технологии от следващо поколение, целящи постигането на удоволствие от шофирането и високо ниво на безопасностq прилагайки екологично отговорни подходи.



Team Captain	Hiroshi Masuoka
Drivers	Hiroshi Masuoka / Greg Tracy
Vehicle	<i>MiEV Evolution II</i>
Division	Electric Division

## MiEV Evolution II

### 3. Информация за *MiEV Evolution II*

*MiEV Evolution II* е изцяло нов състезателен автомобил с изцяло електрическо задвижване, проектиран на базата на данни и ноухау, събрани по време на миналогодишното състезание Pikes Peak, и използващ части от серийно произведени електромобили, вкл. *i-MiEV*. Той се отличава със съвременни технологии, усъвършенствани на базата на миналогодишния *i-MiEV Evolution*, допълнени с олекотена конструкция и аеродинамична каросерия, включително батерия с висок капацитет и четири мощни електромотора за по-високи двигателни възможности, както и тръбовидна конструкция на шасито и карбонова горна част за по-ниско тегло и по-добра аеродинамика.

Отлични двигателни възможности, управление и стабилност на автомобила на пътя – постигнати в *MiEV Evolution II* с помощта на:

- \_ **Нисък център на тежестта**, тъй като батерията е монтирана под пода на автомобила
- \_ **4WD задвижване с 4 електромотора** (два на предния мост и два на задния мост), в комбинация със системата **S-AWC** (Super All-Wheel Control) на MMC за интегриран контрол на динамиката на автомобила
- \_ Система **AYC** (Active Yaw Control), която контролира по оптимален начин момента на завъртане на автомобила около вертикалната ос, с цел подобряване на динамиката на автомобила в завоите
- \_ Система **ASC** (Active Stability Control), която подобрява стабилността чрез автоматично контролиране на спирачното усилие за отделните колела и на генерирания въртящ момент
- \_ **ABS** (антиблокираща спирачна система)

Length x Width x Height (mm)	4,870 x 1,900 x 1,390
Occupants	1
Drivetrain	4WD
Motors (Made by Meidensha)	
Configuration	4 (2 front, 2 rear)
Maximum Output (kW)	400 (100kW x 4 motors)
Battery Maximum Capacity (kWh)	50
(Made by GS Yuasa)	
Chassis	Specially-designed pipe frame
Cowl	Carbon
Tires (made by Dunlop)	260/660-18

#### 4. Пилоти



1. **Хироши Масуока** (Product Strategy Office, Mitsubishi Motors Corporation) Хироши Масуока участва за първи път в Рали Дакар през 1987 г. и става първият японски пилот, който печели състезанието през две последователни години (2002 г. и 2003 г.).

Понастоящем Хироши Масуока работи в Mitsubishi Motors, където задълженията му са свързани основно с процеса на разработка на автомобилите, обучение на тест-пилотите на компанията и провеждането на тест-драйв курсове и други мероприятия в Япония и чужбина.

Масуока заяви следното преди състезанието: “Ние можем да се справим успешно за втори път с Pikes Peak благодарение на подкрепата на нашите многобройни партньори. Ние се представяме с нова и подобрена версия MiEV Evolution II, базирана на ценна информация, събрана по време на миналогодишното състезание. Приветстваме включването на Грег Трейси в нашия екип.

С неговия богат опит в състезанията по мотоциклетизъм, ние ще се стремим да финишираме на челните две места. Благодаря за помощта, която ни предоставяте от дълго време!”



2. **Грег Трейси**, професионален състезател, шесткратен шампион по мотоциклетизъм на състезанието Pikes Peak, спечелил второ място през 2012 година. Грег има богат опит както като мотоциклетист, така и като автомобилен състезател и участник в каскади.

Грег се отличава с отлични умения като автомобилен състезател и познава в най-големи детайли маршрута на Pikes Peak. Грег коментира по следния начин своето участие: “Вълнуващо е да се състезаваш с MiEV Evolution II. Ще направя всичко възможно, заедно с останалите участници от нашия екип, за да бъде състезанието спечелено за първи път от електромобил.”

###