



ПРЕСИНФОРМАЦИЯ

Борн, 29 ноември 2012 г.

MITSUBISHI OUTLANDER получава 5-звездна оценка на тестовете на Euro NCAP

Изцяло новият кросоувър на Mitsubishi Motors, който се появи на европейския пазар преди няколко седмици, а в България през месец Септември, премина с голям успех последната вълна от краш тестове на Euro NCAP и бе отличен с 5 звезди (по-подробна информация ще намерите тук: <http://www.euroncap.com/results/mitsubishi/outlander/492.aspx>):

- Възрастен пътник: 94%
- Дете: 83%
- Пешеходец: 64%
- Асистиращи системи за безопасност: 100%

Ново поколение

Новият Outlander, който е базиран на нова иновативна глобална архитектура, е първото доказателство за приложените от Mitsubishi технологични решения за създаване на ново поколение продукти. Този модел, оборудван с важни нови системи и функции за активна и пасивна безопасност, продължава да бъде един голям кросоувър от D-сегмента, но при намалено с около 100 kg тегло, благодарение на което разходът на гориво и емисиите са понижени.

В тази най-важна област, инженерите на Mitsubishi насочиха усилията си в три различни направления:

- **Повишаване на нивото на безопасност**, въвеждайки следните нови усъвършенствани системи и функции:
 - o Адаптивна Cruise Control система (+ ограничител на скоростта)*,
 - o Система за ограничаване на последствията при челен удар*,
 - o Система за предупреждение при отклоняване от пътната лента*,

* В зависимост от конкретните пазари и модели

- **Пасивна безопасност**, с последните усъвършенствания на патентованата от MMC технология за подсилена конструкция RISE* (**R**einforced **I**mpact **S**afety **E**volution), целящи разсейване на енергията при страничен и заден удар и при деформиране на органите за управление, за да се осигури по-ефективна защита за пътниците и да се предпази горивната система по време на удар в задната част на автомобила.

Освен това, новият Outlander се отличава – наред с други характеристики, свързани с безопасността – със следното:

- Нововъведената предна двойна надлъжна рама също подобрява безопасността при удар, като допринася за по-ефективното поглъщане на енергията при челен сблъсък,
 - Надлъжните греди над и под пода (лява и дясна) намаляват деформацията на купето при челен сблъсък,
 - Опасността от нараняване в долната част на краката на шофьора е намалена чрез ограничаване на потъването на педалите в случай на челен сблъсък с висока скорост,
 - Предпазният колан на пътника вече е с двоен обтегач,
 - Главите на пешеходците са по-добре защитени при удар, благодарение на новата конструкция на предния капак, предните калници и откритата зона пред предното стъкло,
 - Новата конструкция на предната броня, поглъщаща по-ефективно енергията при удар, предпазва по-добре краката на пешеходците.
- **Активна безопасност**, с внимателно разработване на архитектурата на предишното поколение на Outlander и въвеждането на нови технологични решения за подобряване на динамиката.

Интегритет + Съдържание = Качество

Този резултат от тестовете на Euro NCAP е доказателство за стремежа на Mitsubishi Motors към технологично качество – нещо, с което тази марка автомобили се отличава от много време – в полза на глобалните клиенти на компанията.

В това отношение, следващият важен етап също ще е от голямо значение – с въвеждането на Outlander с плъг-ин хибридна система на задвижване (PHEV) в началото на 2013 година в Япония, а след това и в Европа (в началото на лятото на 2013 година): първият масов модел на основен производител на автомобили, който от самото начало на разработката е предвиден да бъде оборудван с различни системи на задвижване – ДВГ или плъг-ин хибридна система.
