

TEST RESULTS

TEST RESULTS

Mitsubishi Outlander

Mitsubishi Outlander 2.2 diesel 'Intense', LHD



РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТОВЕ



ВЪЗРАСТЕН ПЪТНИК

ПЕШЕХОДЕЦ

ДЕТЕ

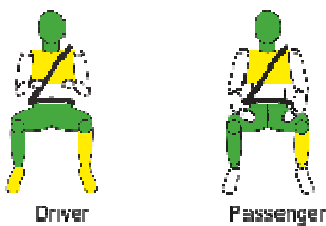


АСИСТИРАЩИ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ADULT OCCUPANT

Total 34 pts | 94%

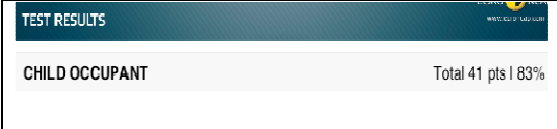

ВЪЗРАСТЕН ПЪТНИК

Общо 34 т. | 94%

<p><b>FRONTAL IMPACT</b> 15,6 pts</p>  <p>Driver Passenger</p> <p><b>SIDE IMPACT CAR</b> 8 pts</p> <p><b>SIDE IMPACT POLE</b> 6,9 pts</p>  <p>Car Pole</p>	<p><b>ВЪЗРАСТЕН ПЪТНИК</b></p> <p>Челен удар 15,6 т.</p> <p>Шофьор Пътник</p> <p>Страничен удар в автомобил 8 т.</p> <p>Страничен удар в стълб 6,9 т.</p> <p>Автомобил      Стълб</p>
<p><b>NCAP IMPACT (WHIPLASH)</b> 3,3 pts</p>  <p>GOOD ADEQUATE MARGINAL WEAK POOR</p>	<p>УДАР ОТЗАД (“КАМШИЧЕН УДАР”) 3,3 т.</p> <p>ДОБЪР ЗАДОВОЛИТЕЛЕН ДОСТАТЪЧЕН СЛАБ ЛОШ</p>

<b>ЧЕЛЕН УДАР</b>	
<b>ГЛАВА</b>	
Контакт с въздушната възглавница за шофьора	стабилен
Контакт с въздушната възглавница за пътника	стабилен
<b>ГРЪДЕН КОШ</b>	
Отделение за пътници	стабилен
Странична колона на предното стъкло, назад	4 mm
Волан, назад	не
Волан, нагоре	не
Контакт на гръдния кош с волана	не
<b>БЕДРА, КОЛЕНЕ И ТАЗ</b>	
Твърди части на арматурното табло	не
Концентрирано натоварване върху коленете	не

<b>ПОДБЕДРЕНИЦИ И ХОДИЛА</b>	
Огъване в нишата за крака	не
Преместване на педала назад	Спирачен педал – 84 mm
Преместване на педала нагоре	Педал за газта – 12 mm
<b>СТРАНИЧЕН УДАР</b>	
Въздушна възглавница за предпазване на главата	Да
Въздушна възглавница за предпазване на гръдния кош	Да
<b>КАМШИЧЕН УДАР</b>	
Описание на седалката	Стандартна тапицерия от плат, 6-посочно регулиране
Подглавник (тип)	Пасивен
Геометрична оценка	1 т.
<b>ТЕСТОВЕ</b>	
- Силен удар	2,1 т.
- Среден удар	2,6 т.
- Слаб удар	2,3 т.

	<b>РЕЗУЛТАТИ ОТ ТЕСТОВЕ</b>
<b>18 MONTH OLD CHILD</b>	<b>ДЕТЕ ПЪТНИК</b> Общо 41 т. 83%
<b>Restraint</b> Fair G0/1S	<b>ДЕТЕ НА 18 МЕСЕЦА</b> <b>Детско столче</b> Fair G0/1S
<b>Group</b> 1	Група 1
<b>Facing</b> rearward	Позициониране Обърнато назад
<b>Installation</b> ISOFIX anchorages and support frame	Монтиране ISOFIX закрепване и опорна конструкция
<b>PERFORMANCE</b> <b>10,3 pts</b>	<b>ОЦЕНКА НА ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ</b> <b>10,3 т.</b>
 <b>INSTRUCTIONS</b> <b>4 pts</b>	<b>ИНСТРУКЦИИ</b> 4т.
<b>INSTALLATION</b> <b>2 pts</b>	<b>МОНТАЖ</b> 2 т.
<b>3 YEAR OLD CHILD</b>	<b>ДЕТЕ НА 3 ГОДИНИ</b>
<b>Restraint</b> Britax Römer Duo Plus	<b>Детско столче</b> Britax Römer Duo Plus
<b>Group</b> 1	Група 1

<b>Facing</b> forward	Позициониране Обърнато напред
<b>Installation</b> ISOFIX anchorages and top tether	Монтиране ISOFIX закрепване и горни ремъци
<b>PERFORMANCE</b> <b>11,2 pts</b>	<b>ОЦЕНКА НА ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ</b> <b>11,2 т.</b>
 <b>INSTRUCTIONS</b> <b>4 pts</b>	ИНСТРУКЦИИ 4т.
<b>INSTALLATION</b> <b>2 pts</b>	МОНТАЖ 2 т.
<b>VEHICLE BASED ASSESSMENT</b> <b>7 pts</b>	<b>ОЦЕНКА НА АВТОМОБИЛА</b> <b>7 т.</b>
<b>PEDESTRIAN</b> Total 23 pts   64%	ПЕШЕХОДЦИ Общо 23 т. 64%
	ДОБЪР ДОСТАТЪЧЕН ЛОШ
<b>HEAD</b> 16,9 pts <b>PELVIS</b> 0 pts <b>LEG</b> 6 pts	<b>ГЛАВА</b> 16,9 т. <b>ТАЗ</b> 0 т. <b>КРАКА</b> 6 т.
<b>FRONTAL IMPACT</b>	ЧЕЛЕН УДАР
<b>Head forward movement</b> protected	<b>Движение на главата напред</b> защитена
<b>Head acceleration</b> good	<b>Ускорение на главата</b> добро
<b>Chest load</b> fair	<b>Натоварване на гръдния кош</b> задоволително
<b>SIDE IMPACT</b>	<b>СТРАНИЧЕН УДАР</b>
<b>Head containment</b> protected	<b>Предпазване на главата</b> защитена
<b>Head acceleration</b> good	<b>Ускорение на главата</b> добро
<b>Airbag warning Label</b> Text and pictogram on both sides of the passenger sun visor	<b>Предупредителна табела за въздушната възглавница</b> Текст и пиктограми и от двете страни на сенника
<b>SAFETY ASSIST</b> Total 7 pts   100%	<b>АСИСТИРАЩИ СИСТЕМИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ</b> Общо 7 т.   100%
<b>SPEED LIMITATION ASSISTANCE</b> <b>1 pts</b>	<b>АСИСТЕНТ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА</b> <b>1 т.</b>
- active, standard Pass	- активен, стандартен Преминал теста
<b>ELECTRONIC STABILITY CONTROL (ESC)</b>	<b>ЕЛЕКТРОНЕН КОНТРОЛ НА СТАБИЛНОСТТА</b>

<b>3 pts</b>	<b>(ESC)</b> <b>3 т.</b>
- ASC Pass	- ASC Преминал теста
Yaw rate ratio (1.00s) 1,79 %	Ъглова скорост около вертикалната ос (1.00 s) 1,79 %
Yaw rate ratio (1.75s) 1,17 %	Ъглова скорост около вертикалната ос (1.75 s) 1,17 %
Lateral displacement (1.07s) 2,93 m	Странично отместване (1.07 s) 2,93 m
<b>SEATBELT REMINDER</b> <b>3 pts</b>	<b>НАПОМНЯНЕ ЗА ПОСТАВЯНЕ НА</b> <b>ПРЕДПАЗНИЯ КОЛАН</b> <b>3 т.</b>
- driver Pass - passenger Pass - rear Pass	- шофьор Преминал теста - пътник отпред Преминал теста - пътници отзад Преминал теста
<b>DETAILS OF TESTED CAR SPECIFICATIONS</b>	<b>ДАНИИ ЗА ТЕСТВАНИЯ АВТОМОБИЛ СПЕЦИФИКАЦИИ</b>
<b>Tested model</b> Mitsubishi Outlander 2.2 diesel 'Intense', LHD	<b>Тестван модел</b> Mitsubishi Outlander 2.2 diesel 'Intense', ляв волан
<b>Body type</b> 5 door SUV	<b>Тип каросерия</b> SUV, 5 врати
<b>Year of publication</b> 2012	<b>Година на производство</b> 2012 г.
<b>Kerb weight</b> 1495kg	<b>Собствено тегло</b> 1495 kg
<b>VIN from which rating applies</b>	<b>VIN номер, за който важи оценката</b>
applies to all Outlanders of the specification tested	Важи за всички автомобили Outlanders с посочените в теста спецификации
<b>SAFETY EQUIPMENT</b>	<b>ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ</b>
<b>Front seatbelt pretensioners</b>	<b>Обтегачи на предпазните колани на предните седалки</b>
<b>Front seatbelt load limiters</b>	<b>Ограничители на опъна на предпазните колани на предните седалки</b>
<b>Driver frontal airbag</b>	<b>Предна въздушна възглавница за шофьора</b>
<b>Front passenger frontal airbag</b>	<b>F Предна въздушна възглавница за пътника отпред</b>
<b>Side body airbags</b>	<b>Странични въздушни възглавници за</b>

	<b>предпазване на тялото</b>
<b>Side head airbags</b>	<b>Странични въздушни възглавници за предпазване на главата</b>
<b>Driver knee airbag</b>	<b>Въздушна възглавница за коленете на шофьора</b>
<b>Speed Limitation Assistance</b> Active	<b>Асистент за ограничаване на скоростта</b> Активен
<b>Electronic Stability Control</b>	<b>Електронен контрол на стабилността</b>
<b>Seatbelt Reminder</b>	<b>Напомняне за поставяне на предпазния колан</b>
driver, passenger and rear	шофьор, пътник отпред и пътници отзад
<b>COMMENTS</b>	<b>КОМЕНТАРИ</b>
<b>Adult occupant</b> The passenger compartment remained stable in the frontal impact. Dummy readings indicated good protection of the knees and femurs of the driver and passenger. Mitsubishi showed that a similar level of protection would be provided for occupants of different sizes and to those sat in different positions. In the side barrier test, the Outlander scored maximum points. In the more severe side pole impact, dummy measurements of rib compression indicated marginal protection of the chest. the seat and head restraint provided good protection against whiplash injury in the event of a rear-end collision.	<b>Възрастен пътник</b> Отделението за пътници остава стабилно при челен удар. Данните от тестовия манекен показват добро ниво на защита на коленете и бедрата на шофьора и пътника отпред. Mitsubishi демонстрира, че подобно ниво на защита се осигурява за пътници с различна височина и позиция на тялото в седалката. При теста с удар в странична бариера, Outlander получава максимален брой точки. При още по-опасния страничен удар в стълб, измерванията за натиск върху ребрата на тестовия манекен показват достатъчно ниво на защита на гръдния кош. При удар отзад, седалката и подглавникът осигуряват добра защита от нараняване вследствие на "камшичен удар".
<b>Child occupant</b> In the frontal test, forward movement of the 3 year dummy, sat in a forward-facing restraint, was not excessive. In the side barrier test, both dummies were properly contained by the protective shells of their restraints, minimising the likelihood of head contact with parts of the car interior. The passenger airbag can be disabled to allow a rearward facing restraint to be used in that seating position. Clear information is provided to the driver regarding the status of the airbag and the system was rewarded. There is clear labelling in the car of the need to disable to the airbag before a rearward facing child seat is used in the	<b>Дете</b> При теста с челен удар, движението напред на тестовия манекен на 3-годишно дете, седящо в обърнато напред детско столче, не е прекалено голямо. При теста с удар в странична бариера и двата манекена са защитени достатъчно добре от съответните столчета, вследствие на което се намалява до минимум опасността от контакт на главата на детето с части от интериора на автомобила. Въздушната възглавница за пътника отпред може да бъде деактивирана, за да може към седалката да се монтира детско столче, обърнато назад. На шофьора се предоставя ясна информация за състоянието на въздушните възглавници и тази система е получила висока оценка. В автомобила има

front passenger seat.	ясни надписи, посочващи необходимостта от блокиране на въздушната възглавница преди монтирането на обърнато назад детско столче към предната дясна седалка.
<p><b>Pedestrian</b></p> <p>The bumper provided good protection to pedestrians' legs and scored maximum points. However, the front edge of the bonnet offered poor protection in all areas tested. In those areas likely to be struck by the head of a child, protection was predominantly marginal or poor. However, good protection was offered by the bonnet in most areas likely to be struck by an adult's head.</p>	<p><b>Пешеходци</b></p> <p>Бронята осигурява добра защита на краката на пешеходците и е оценена с максимален брой точки. Челният ръб на предния капак, обаче, не осигурява добра защита във всички тествани зони. Зоните, които с най-голяма вероятност може да наранят главата на дете пешеходец, в повечето случаи се характеризират с недостатъчно или ниско ниво на безопасност. Почти всички зони на предния капак, които с най-голяма вероятност може да наранят главата на възрастен пешеходец, обаче, се отличават с добро ниво на безопасност.</p>
<p><b>Safety assist</b></p> <p>Electronic stability control is standard equipment on the Outlander and passed Euro NCAP's test requirements. A seatbelt reminder is provided as standard for the front and rear seats and all cars also have a driver-set speed limitation device.</p>	<p><b>Асистиращи системи за безопасност</b></p> <p>Системата за електронен контрол на стабилността е стандартно оборудване за Outlander и отговаря на изискванията на тестовете на Euro NCAP. Автомобилът е стандартно оборудван със система за предупреждение при непоставен предпазен колан (за предните и задните седалки), както и с управлявана от шофьора система за ограничаване на скоростта.</p>