

L200


**MITSUBISHI
MOTORS**
Drive your Ambition





НАДХВЪРЛЯ ПРЕДСТАВИТЕ ЗА ИЗДРЪЖЛИВОСТ

Конструиран така, че да се завърнете успешно след всяко приключение.
Всеки ден, безотказно.

Не е достатъчно само да е издръжлив.

Затова подлагаме автомобилите на строги тестове.

С единствената цел да постигнем абсолютните издръжливост
и надеждност.

Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.



4WD Двойна кабина INSTYLE / White Diamond [W85]

ИЗЛЪЧВА СИЛА

Скулптурирани линии и гръзко оформление разкриват мощния характер на автомобила. Предницата, излъчваща сила и динамика, изглежда като щит пред мускулестата и същевременно стилна и спортна каросерия. Това е един пикап, чиято издръжливост си личи във всеки детайл – от радиаторната решетка до задната врата.



Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.



Ляво: 4WD Двойна кабина INSTYLE / Graphite Grey Metallic [U28]
Дясно: 4WD Двойна кабина INSTYLE / Sterling Silver Metallic [U25]



КОМБИНАЦИЯ ОТ СТИЛ И ИЗДРЪЖЛИВОСТ

Динамичните форми и висококачествените материали създават интериорно пространство, което Ви обгръща с комфорт и удоволствие от шофирането. Скулптурираното централно табло и свързващата конзола с цветен LCD мултиинформационен дисплей се отличават с функционален и по-обемен дизайн, който подхожда идеално на един пикап. Меката тапицерия в зоните около седалките, вкл. на подлакътника и лоста на ръчната спирачка, е с двойни шевове и създава усещане за лукс както при допир, така и с изящната си визия.

Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.



4WD Двойна кабина INSTYLE / Кожен интериор

Цветен LCD мултиинформационен дисплей и висококонтрастни скали на уредите



* Възможно е действителният външен вид да е различен от показания.

Луксозни предни седалки





ШИРОКИ ОТКРИТИ ПРОСТРАНСТВА

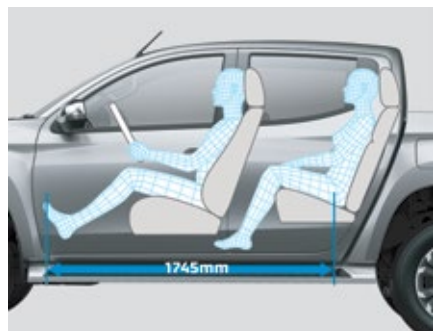
Пътувайте комфортно в двойната кабина, отличаваща се с просторно оформление и достатъчно място дори при опънати крака – най-добри размери в този клас автомобили. Висококачествените седалки с ергономичен дизайн правят пътуването още по-приятно за всички пътници. Благодарение на стратегически поставените материали за шумоизолация и редуциране на вибрациите, в кабината е още по-тихо и комфортно. Удобните отделения за по-дребни принадлежности са още една новост, която ще Ви хареса.

Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.

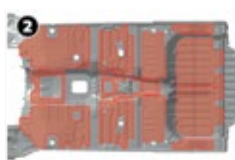


4WD Двойна кабина INSTYLE / Кожен интериор

**Дължина на кабината -
най-голямата при този клас
автомобили**



**По-тихо и по-релаксиращо
пътуване**



- ❶ Шумопоглъщащ материал върху инструменталния панел
- ❷ Шумопоглъщащ материал на пода
- ❸ Шумоизолация на арматурното табло
- ❹ Шумопоглъщащ материал върху централния надлъжен елемент на рамата и калниците

* Оборудването зависи от конкретното ниво.

УВЕРЕНОСТ ПРИ ШОФИРАНЕ ПРИ ВСЯКАКВИ УСЛОВИЯ

Имате постоянен контрол върху управлението на автомобила, независимо къде ще Ви отведе избраният път. Лесно преодолявате трудни терени – от каменисти планински склонове до хлъзгави заснежени или кални пътища, с автомобил, който Ви дава увереност да се справите с всякакви предизвикателства.



Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.



4WD Двойна кабина INSTYLE / Sterling Silver Metallic [U25]



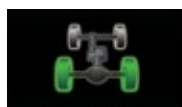
Забелешка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.

СТАБИЛНО ПОВЕДЕНИЕ НА ВСЯКАКЪВ ТЕРЕН

Създадените за максимална стабилност и сцепление здрава рама и каросерия с аеродинамични контури допринасят за надеждното управление и стабилното поведение на автомобила при шофиране по магистрала. Благодарение на надеждната 4WD система и усъвършенстваното окачване, Вие имате постоянен контрол при всякакви условия на пътя.

SUPER SELECT 4WD-II

Кръзлият превключвател между режимите на шофиране Ви позволява да сменяте удобно и в движение със скорост до 100 км/ч режимите 2WD (2H) и 4WD (4H, 4HLC). Когато условията станат действително трудни, централният диференциал може да бъде блокиран с активиране на режим 4HLC за неравен терен или 4LLC за склонове, кал и сняг.



2H



За нормални условия на пътя



4H



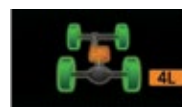
За тежки и опасни условия



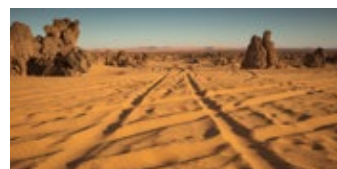
4HLC



За неравен терен с повърхност с ниско сцепление



4LLC



За стръмни склонове, кал, пясък, дълбок сняг и гр.

Забележка: Super Select 4WD-II Ви позволява да превключвате между режими 2H, 4H и 4HLC при движение със скорост до 100км/ч. Превключването между режими 4HLC и 4LLC трябва да се извършва при спрял автомобил. Повече информация можете да намерите в наръчника за експлоатация на автомобила.

EASY SELECT 4WD

Докато шофирате със скорост до 100 км/ч, Вие можете да превключвате от режим 2WD (2H) за движение по асфалтиран път в режим 4WD (4H) при нужда от по-голямо сцепление. Разпределяте въртящ момент към четирите колела чрез избиране на режим 4H с помощта на кръзлия превключвател или чрез избиране на режим 4L с ниски предавателни числа и по-голям въртящ момент за бавно шофиране на пресечен терен.

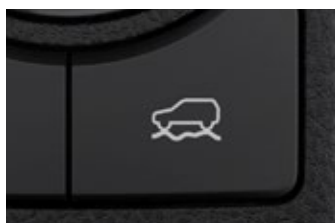
Забележка: Easy Select 4WD Ви позволява да превключвате между режими 2H и 4H при скорости до 100км/ч. Превключването между режими 4H и 4L трябва да се извършва при спрял автомобил. Повече информация можете да намерите в наръчника за експлоатация на автомобила.



ОФРОУД РЕЖИМИ

Сцеплението при офроуд шофиране може да се подобри, като изберете един от четирите нови режима - чакъл, кал/сняг, пясък или скали*. Необходимо е само да натиснете селекторния превключвател OFF ROAD MODE, докато на мултиинформационния дисплей се появи индикацията за желания режим с оптимизирани за конкретните условия настройки за генерираната мощност, трансмисията и спирачната система.

Забележка: При автомобили със SS4-II, OFF ROAD режимите са налични при движение в 4HLC и 4LLC.
*При автомобили със SS4-II, режим ROCK може да се активира при движение в 4HLC и 4LLC.



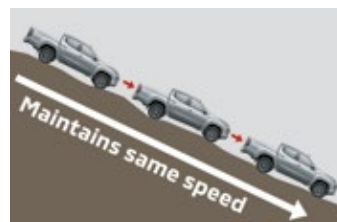
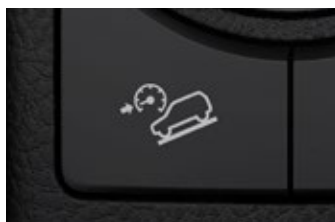
Система, подпомагаща спускането по наклон с постоянна скорост [HDC]

Системата HDC се активира с натискане на бутона за режим HDC, при който спирачките се задействат автоматично с цел поддържане на постоянна скорост при спускане по наклон. Това Ви дава възможност да се концентрирате върху управлението на автомобила и безопасността, без да е необходимо да натискате спирачния педал постоянно. При автомобилите с автоматична трансмисия, системата HDC може да се активира при скорост 2 – 20км/ч. При автомобилите с механична трансмисия, системата HDC може да се активира на първа предавка при скорост 3 – 20км/ч.

Забележка: При автомобилите с механична трансмисия е необходимо да изберете режим на шофиране "4LLC". Когато използвате системата за контрол при спускане по наклон в режим, различен от "4LLC", има опасност двигателят да угасне. Това може да доведе до загуба на спирачна ефективност или блокиране на колелата и да причини сериозен инцидент.

Забележка: Системата за контрол при спускане по наклон [HDC] не заменя задължението да се шофира безопасно. Никога не трябва да разчитате само на тази функция, когато шофирате по стръмен път.

Ако повърхността на пътя е хлъзгава, напр. ако пътят е кален, заснежен или без настилка, автомобилът няма да може да поддържа избраната ниска скорост и това може да доведе до сериозен инцидент. Повече информация можете да намерите в наръчника за експлоатация на автомобила.





4WD Двойна кабина INSTYLE / White Diamond [W85]

Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.

СТАБИЛНО УПРАВЛЕНИЕ

Създаден да се изкачва, да преодолява, да заобикаля и да преминава през най-трудни терени – тъй като предизвикателствата се появяват в различни форми и размер.

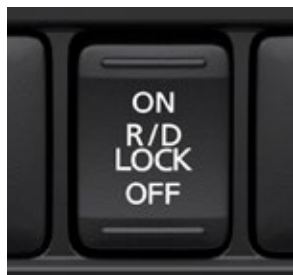


Представянето на автомобила е подобро както в онроуд, така и в офроуд условия. Чрез усъвършенстване на дизайна на предния капак и чистачките е подобрена и видимостта напред.

- Посочените ъгли важат за автомобили със следното оборудване: гуми 265/60R18, странични степенки и задна броня със степенка.
- Задният ъгъл на проходимост е 22° без задна броня със степенка.

Блокировка на задния диференциал

В резултат на блокирането на задния диференциал се намалява до минимум разликата в скоростите на въртене на задните колела, с което се постига стабилно сцепление дори върху повърхности, покрити с пясък, кал или камъни.



Забележка: Блокировката на задния диференциал може да се извърши при превключване между режими 4HLC и 4LLC (за система Super Select 4WD-II) или режими 4H и 4L (за система Easy Select 4WD). Блокирането на задния диференциал се извършва при спрян автомобил.

Радиус на завиване 5.9м – най-малък за този клас

Паркирането и маневрите се извършват още по-лесно, благодарение на радиуса на завиване, който е изненадващо малък за автомобил с този размер.





4WD Двойна кабина INSTYLE / White Diamond [W85]

Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.

МОЩ И ЕФЕКТИВНОСТ

Впечатляваща икономия на гориво. Изключително ниски емисии на CO₂. Изключително лекият 2.2-литров турбодизелов двигател осигурява необходимите за един пикап мощност и ефективност чрез иновативни за този клас решения, включително прецизна Common Rail система за директно впръскване на горивото.

Висока горивна ефективност, ниски емисии на CO₂ и голяма мощност

2.2-литров 16-клапанов турбодизелов двигател (DOHC Common Rail)

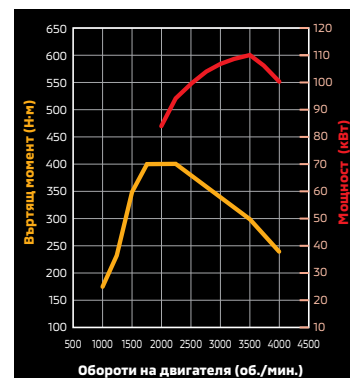
400N·m

2.2-литров турбодизелов двигател

Този чист дизелов двигател с директно впръскване на горивото, работещ плавно, тихо и ефективно, развива висока мощност и осигурява необходимото ускорение още от момента на стартиране. Двигателят генерира достатъчно голям въртящ момент още при средни и ниски обороти, а горивната ефективност и ниското ниво на шум са оптимизирани чрез мерки за намаляване на вътрешното триене в двигателя. Освен това, с помощта на SCR технология (селективна каталитична регулация) се контролира емисията на вредни азотни окиси (NOx), за да бъде шофирането комфортно и екологично.

Забележка: Течността AdBlue™, използвана от системата за селективна каталитична регулация за пречистване на емисиите от азотни окиси (NOx), се впръсква в отработилите газове и затова е необходимо такава течност да се долива след определен пробег. Повече информация можете да намерите в наръчника за експлоатация на автомобила.

AdBlue™: търговска марка на Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



2.2-литров 16-клапанов DOHC турбодизелов двигател (110kW/3500об./мин., 400N·m/2000об./мин.)

6-степенна автоматична трансмисия с режим Sport

Благодарение на оптимизираните високи предавателни числа, разходът на гориво е намален и е постигнато изключително ниско ниво на шум дори при високи скорости. А за водачите, които предпочитат да имат пълен контрол върху избора на предавките, режимът Sport дава възможност за превключване на по-висока или по-ниска предавка само с леко натискане на планките зад волана – за удоволствие от спортното шофиране като при автомобилите с механична трансмисия.



6-степенна механична трансмисия

Шестте предавки Ви дават пълен контрол върху разпределението на мощност според условията на шофиране. Стабилното превключване с лоста с по-къс и удобен ход е комбинирано с донякъде по-леко и съответно по-лесно управление на съединителя. Широкият диапазон на предавателните числа също допринася за по-високата горивна ефективност.



Планки за ръчно превключване на предавките

Спортни планки зад волана Ви позволяват да превключвате ръчно предавките, без да отделяте ръцете си от волана.



Auto Stop & Go [AS&G]

Системата Auto Stop & Go [AS&G] намалява разхода на гориво и емисиите на CO₂ чрез автоматично изключване на двигателя, когато автомобилът е спрял, напр. на светофар. Двигателят се стартира веднага след освобождаване на спирачката (модели с автоматична трансмисия) или след натискане на педала на съединителя (модели с механична трансмисия).



Регулируем ограничител на скоростта

Регулируемият ограничител на скоростта Ви позволява в повечето ситуации да не надвишавате избраната от Вас скорост. При спускане по наклон, обаче, може да се наложи да натиснете спирачния педал, за да не надвишите избраната скорост. Визуални и звукови сигнали предупреждават водача, ако зададената скорост бъде надвишена.





Забележка: Оборудването варира според пазара. За допълнителна информация, можете да се консултирате с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.



ИНТЕЛИГЕНТНА БЕЗОПАСНОСТ

Независимо къде пътувате, Вие разполагате с различни системи и функции, които работят заедно и осигуряват безопасността на всички пътници в автомобила. Сензори Ви информират постоянно за нещата, които се случват около Вас, а системи за активна и пасивна безопасност Ви позволяват да шофирате уверено денем и нощем.

Система за ограничаване на опасността от удар отпред с допълнителна функция за разпознаване на пешеходци [FCM]

Помога да се избегне челен удар, както и да се ограничат последствията от такъв, ако е неизбежен. Реагира на превозни средства и на пешеходци с помощта на камера и лазерен радар.



Опасност от удар



Предупреждение + спирачна асистенция

Висока опасност от удар



Предупреждение + автоматично прилагане на спирачно усилие

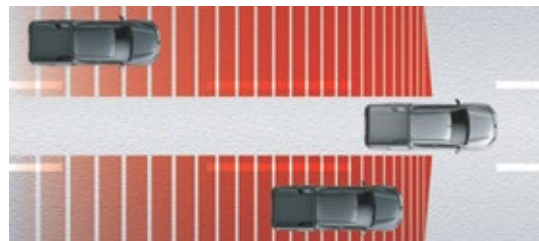
Изключително висока опасност от удар



Предупреждение + автоматично прилагане на силно спирачно усилие

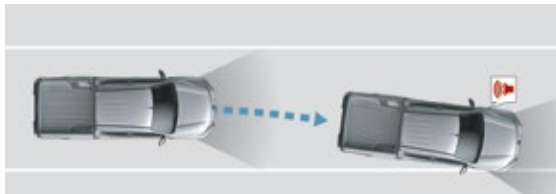
СИСТЕМА ЗА СЛЕДЕНЕ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ НАЛИЧИЕ НА ОБЕКТИ В „МЪРТВА ЗОНА“ [BSW]

С помощта на ултразвукови сензори в задната броня, тази система за безопасност реагира, когато в "мъртвите зони" Вляво и Вдясно зад автомобила има превозни средства.



Система за предупреждение при напускане на лентата за движение [LDW]

С помощта на камера в предното стъкло, системата LDW следи движението на автомобила при скорост над 65km/ч и генерира звуков и светлинен предупредителен сигнал, ако той започне да се отклонява от лентата за движение.



Забележка:

FCM: Възможностите на системата FCM да разпознава опасностите и да контролира управлението на автомобила само помагат за безопасното шофиране и не предпазват от удар във всяка ситуация. Трябва да шофирате безопасно и да не разчитате само на тази система, когато сте зад волана. Системата FCM функционира тогава, когато има превозно средство пред автомобила. Системата FCM е проектирана да реагира и на пешеходци, но е възможно в определени ситуации да не ги разпознае или да не се активира. Системата за автоматично прилагане на спирачно усилие се активира при наличие на превозно средство пред автомобила тогава, когато Вашият автомобил се движи със скорост от прибл. 5km/ч до 80km/ч, а за пешеходци пред автомобила – при скорост от прибл. 5km/ч до 65km/ч. Тъй като FCM няма функция за поддържане на спирачното усилие, спирачките се освобождават прибл. 2 секунди след спирането на автомобила. Може да се наложи водачът да натисне спирачния педал, за да се предотврати по-нататъшно движение на автомобила. В някои случаи е възможно FCM да не се активира, ако водачът предприеме действия за избягване на удара чрез завъртане на волана или ускоряване на автомобила. Ако имате въпроси, можете да се консултирате с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.

BSW: Възможностите на предупредителната система за мъртвата зона [BSW] да разпознава опасностите и да контролира управлението на автомобила само помагат за безопасното шофиране и системата не Ви предупреждава за превозни средства в мъртвите зони във всяка ситуация на пътя. Не трябва да разчитате само на тази система, когато шофирате. Възможно е в определени случаи предупредителната система за мъртвата зона да не функционира нормално, в зависимост от трафика, атмосферните условия, състоянието на пътната повърхност и наличието на препятствия. Водачът е изцяло отговорен за безопасното шофиране на автомобила. Графиките с радарните вълни са дадени само с цел онагледяване и не илюстрират действителното функциониране на сензорите.

LDW: Системата за предупреждение при отклоняване от лентата за движение не е проектирана да намали риска в случаите, когато водачът не наблюдава внимателно зоната пред автомобила (при отклоняване на вниманието настрани, разсеяност и др.) или когато видимостта е лоша заради атмосферните условия и др. Трябва през цялото време да управлявате автомобила правилно и безопасно. При определени условия е възможно системата да не успее да разпознае правилно лентата за движение. Повече информация може да намерите в наръчника за експлоатация на автомобила.

Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.

Автоматично превключване на къси/дълги светлини [АНВ]

За да се повиши безопасността и комфортът и да се улесни шофирането през нощта, превключването между дълги и къси светлини се извършва автоматично. Когато системата установи, че има превозно средство пред или срещу автомобила, тя превключва на къси. След това активирането на дългите светлини отново се извършва автоматично, без да е необходимо да отделяте ръце от волана.

СИСТЕМА ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПРИ ПРИБЛИЖАВАЩИ ОБЕКТИ ПРИ МАНЕВРИРАНЕ НА ЗАДЕН ХОД [РСТА]

Когато системата RCTA е активна, в комбинирания инструментален блок светва съответният индикатор. Ако при включена задна предавка радарните сензори в задната броня установят, че наблизо приближава автомобил, в мултиинформационния дисплей се появява предупредително съобщение, генерират се звукови предупредителни сигнали и в двете външни огледала започват да мигат предупредителни индикатори.

Ултразвукова система за ограничаване на опасността от удар при погрешно ускорение от място или движение със скорост до 10 км/ч. [UMS]

За да се избегнат удари по време на паркиране, системата генерира предупредителен звуков сигнал и на дисплея се появява предупредително съобщение, ако предните или задните сензори установят, че наблизо има препятствия. Освен това се контролира и генерираната от двигателя мощност при неволно натискане на педала за газта.

Системата за контрол на генерираната от двигателя мощност се активира:

- когато шофирате с много ниска скорост (не в позиции N и P на скоростния лост)
- когато наблизо има препятствие/превозно средство
- при силно или рязко натискане на педала за газта
- ако водачът не е завъртял волана, за да се избегне удар в препятствие/превозно средство

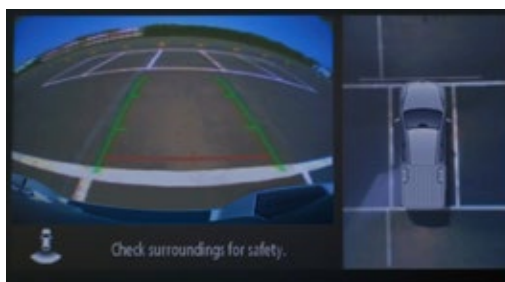
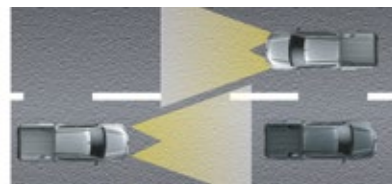
Система от 4 цветни камери - Multi Around Monitor

Изображенията (включително "от птичи поглед") от камери, монтирани отпред, отзад и от страни на автомобила, може да се разглеждат в различни комбинации, за да се установи какво има в "мъртвите зони" и да се улесни безопасното паркиране.

Дълги светлини



Къси светлини



Изображение на зоната зад автомобила
+ Изображение "от птичи поглед"

Забележка:

АНВ: Тази система се активира при скорост около или над 40км/ч и се деактивира при по-ниски скорости. Повече информация можете да намерите в ръчничка за експлоатация на автомобила.

РСТА: Не разчитайте само на тази система, тъй като при определени условия е възможно тя да реагира на всички движещи се превозни средства. Водачът е изцяло отговорен за безопасното шофиране на автомобила. Графичите с радарните вълни са дадени само с цел онагледяване и не илюстрират действителното функциониране на сензорите. Повече информация можете да намерите в ръчничка за експлоатация на автомобила.

UMS: Възможностите на ултразвуковата система за предотвратяване на удар при паркиране [UMS] да разпознава опасностите и да контролира управлението на автомобила само помагат за безопасното шофиране и не предпазват от удар във всяка ситуация. Трябва да шофирате безопасно и да не разчитате само на тази система, когато сте зад волана.

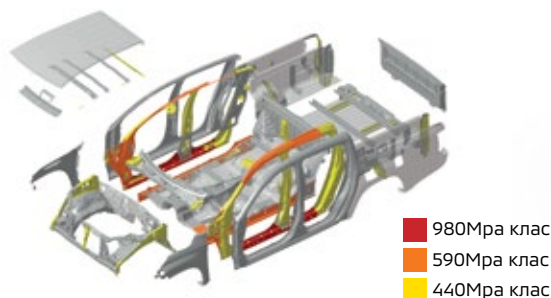
- За да се избегне прилаганят от UMS автоматичен контрол върху генерираната от двигателя мощност в случаите, когато това би попречило на нормалното шофиране върху труден терен, системата автоматично се деактивира и се появява индикация UMS OFF в инструменталното табло, ако бъде активиран режим 4LLс, режим на блокиране на задния диференциал или настройка HDC, или ако функцията ASTC е деактивирана (OFF).
- Нито една функция не предизвиква пълно спиране на автомобила при прилагане на автоматично спирачно усилие. Автомобилът може да продължи да се движи бавно напред или назад дори когато е активирана системата за контрол на генерираната от двигателя мощност.
- Възможно е сензорната система да не реагира на мрежести препятствия и на препятствия с остри ръбове, които не отразяват достатъчно ултразвуковите вълни.
- UMS не включва функция, която кара автомобила да остане неподвижен. За да спре автомобилът е необходимо водачът да натисне спирачния педал по необходимия начин, в зависимост от ситуацията на пътя.
- Графичите с радарните вълни са дадени само с цел онагледяване и не илюстрират действителното функциониране на сензорите.

ЕФЕКТИВНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

RISE конструкция на каросерията

Безопасността при удар е повишена значително, благодарение на разработената от Mitsubishi Motors подсилена и обезопасена срещу удар каросерия RISE (Reinforced Impact Safety Evolution), която поглъща ефективно енергията и предпазва кабината в случай на сблъсък.

Здрава и лека каросерия



Каросерията е изключително устойчива и лека, благодарение на широкото използване на плоскости от висококостна стомана, които допринасят и за повишаване на нивото на безопасност в случай на удар.



7 SRS въздушни възглавници

В случай на сблъсък, седем SRS въздушни възглавници помагат на Вас и Вашите пътници, като поглъщат силите, действащи по време на удара. Системата включва предни въздушни възглавници, предни странични въздушни възглавници, въздушни възглавници тип "завеса" и въздушна възглавница за коленете на водача.



Обтегачи на предпазните колани

Обтегачите на предпазните колани на предните седалки се активират автоматично в случай на челен удар, с цел задържане на тялото към седалката и намаляване на силата на удара при отваряне на предните въздушни възглавници.



Двоен обтегач на предпазния колан (Шофьорска седалка)

Забележка:

Воздушните възглавници са част от допълнителната предпазна система [SRS] на автомобила. За да се намали рискът от нараняване при отваряне на въздушна възглавница, е необходимо винаги да използвате предпазния колан, да седите изправени в средата на седалката и да не наклонявате тялото си към вратата. Деца на възраст до 12 години трябва винаги да се возят на задната седалка и да използват необходимите детски обезопасителни системи. Никога не монтирайте обърнато назад детско столче към предната седалка. Повече информация можете да намерите в наръчника за експлоатация на автомобила и инструкциите за използването от Вас детска обезопасителна система.

Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен гилър на Mitsubishi Motors.

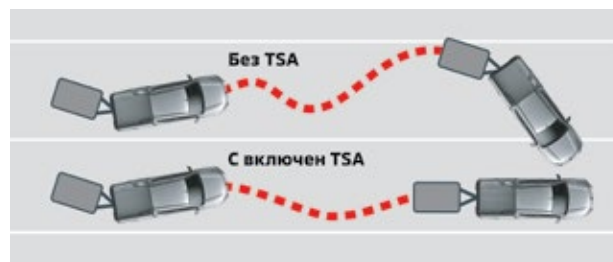
Активен контрол на стабилността и сцеплението [ASTC]

Системата за активен контрол на стабилността и сцеплението прилага автоматично спирачно усилие върху съответните колела по време на завиване, за да осигури необходимата висока стабилност на автомобила. Освен това, тя автоматично променя генерираната от двигателя мощност и прилага спирачно усилие върху буксуващите колела, за да оптимизира сцеплението и за да не допусне загуба на контрол върху преноса на задвижващ въртящ момент.



Асистент за стабилизация на ремарке [TSA]

TSA повишава стабилността при шофиране с ремарке. Ако системата установи, че ремаркетът се люлее, тя автоматично променя генерираната от двигателя мощност и приложението върху всяко колело спирачно усилие с цел стабилизиране на автомобила и ремаркетът.



Асистент за потегляне по наклон [HSA]

Когато при потегляне по наклон освободите спирачния педал, за да натиснете педала на газта, системата HSA автоматично продължава да поддържа спирачно усилие до 2 секунди, за да се избегне движение на автомобила назад.



Антиблокираща спирачна система [ABS] с електронно разпределение на спирачната сила [EBD]

ABS Ви позволява да заобикаляте безопасно препятствия дори и при рязко задействане на спирачките в критични ситуации. Системата EBD (електронно разпределение на спирачната сила) помага, като прилага необходимото допълнително спирачно усилие върху задните колела и по този начин ускорява спирането на автомобила дори в случаите, когато се превозват пътници или тежки товари.



Предни вентилирани дискови спирачки

Моделите с 18-инчови джанти са оборудвани с по-големи предни дискови спирачки, комбинирани с усъвършенствани 2-бутални спирачни апарати, сигуряващи още по-висока спирачна ефективност. Това повишава нивото на контрол върху управлението на автомобила и Ви позволява да шофирате уверено.



Забележка:

ASTC: Възможностите на системата ASTC да контролира управлението на автомобила само помагат за безопасното шофиране. Трябва да шофирате безопасно и никога да не разчитате само на тези функции, докато сте зад волана. Необходимо е всичките 4 гуми на автомобила да са еднакви, с един и същ размер и с указаните характеристики. Не монтирайте допълнително в автомобила диференциали с повишено триене. Повече информация можете да намерите в ръчничка за експлоатация на автомобила.

TSA: Възможностите асистентът за стабилизация на ремарке [TSA] да контролира управлението на автомобила само помагат за безопасното шофиране. Трябва да шофирате безопасно и никога да не разчитате само на тези функции, докато сте зад волана. При хлъзгав път, силен страничен вятър, неподходящо тегло или позициониране на багажа и/или шофиране с висока скорост е възможно системата TSA да не успее да осигури необходимата стабилизация. Повече информация можете да намерите в ръчничка за експлоатация на автомобила.

HSA: Асистентът при потегляне по наклон [HSA] не може да замени безопасното шофиране. Никога не разчитайте само на тази функция, когато шофирате по стръмен път. Ако спирачният педал е натиснат силно или ако пътят е много стръмен или хлъзгав, има опасност автомобилът да започне да се движи назад. Тази функция не е предназначена да задържа автомобила неподвижен върху наклонена повърхност повече от 2 секунди. Тази функция не замества спирачния педал и Вие не трябва да разчитате на нея, когато е необходимо автомобилът да остане неподвижен. Повече информация можете да намерите в ръчничка за експлоатация.

ABS: Системата ABS може да помогне на водача да избегне опасни ситуации при задействане на спирачките, но никога не може да замени безопасното шофиране. ABS не винаги намалява спирачния път. Много фактори влияят на спирачния път, включително състоянието на пътната повърхност и триенето между гумите и пътната повърхност.



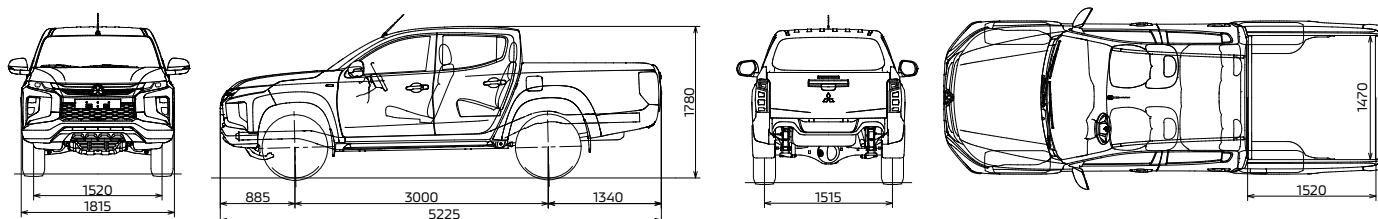
ЗДРАВИНА И НАДЕЖДНОСТ

Автомобилът е със здрава и издръжлива конструкция, която може да се справи с всякакви предизвикателства. Просторното и устойчиво на метеорологичните условия товарно отделение е комбинирано с кабина с красив и стилизиран дизайн, чиито удобства ще бъдат високо оценени от Вашите спътници. Аеродинамичното оформление с характеристики, които са водещи за този клас автомобили, осигурява плавно и тихо пътуване.

Достатъчно пространство

Комбинация от стилно оформление и висока издръжливост и надеждност. Просторното товарно отделение със стабилна подсилена конструкция Ви осигурява необходимия товарен обем.

Double Cab



Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.

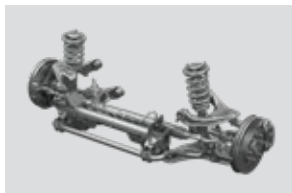


Ляво: 4WD Club Cab INSTYLE / Sterling Silver Metallic [U25]
Дясно: 4WD Club Cab INSTYLE / White Solid [W32]

Здраво окачване

Здравото окачване е с двойни А-носачи, спирални пружини и стабилизираща щанга на предната ос, плюс функционални ресори над задната ос, осигуряващи отлично сцепление. Возенето е стабилно и комфортно за всички пътници в автомобила.

* Оборудването зависи от конкретното ниво на оборудване.



Усъвършенствано задно окачване

Возите се комфортно, благодарение на задното окачване, което лесно се справя с неравностите на пътя. Оптимизираните ресори и по-големият диаметър на задните амортизатори неутрализират вибрациите и допринасят за плавното возене.



Износоустойчива конструкция

Заздравеният двигателен отсек и подсилената конструкция на обезопасяващия механизъм на предния капак повишават допълнително нивото на издръжливост и безопасност. Задните ъгли на товарното отделение са специално подсилени, за да разсейват силите на удар при движение на товара и да предпазват страничните панели, напр. от напукване.



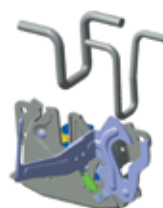
Издръжлива конструкция



По-здрав двигателен отсек



Подсилени задни ъгли



Двойно подсилен обезопасяващ механизъм на предния капак

УДОБСТВА



SMARTPHONE-LINK DISPLAY AUDIO

Пътувайте, където желаете и когато желаете. Откривайте нови места и нова музика. Smartphone-link Display Audio (SDA) Ви гарантира максималната наслада от тези моменти. Можете да използвате гласови команди при работа с картите, за слушане на музика и телефонни повиквания – за по-приятно и безопасно шофиране.



MITSUBISHI MULTI COMMUNICATION SYSTEM [MMCS]

Мултифункционалната навигационна система показва ясно навигационните и аудио функции върху голям сензорен екран с лесен за използване интерфейс. На екрана могат да се визуализират и изображенията от камерите на автомобила.



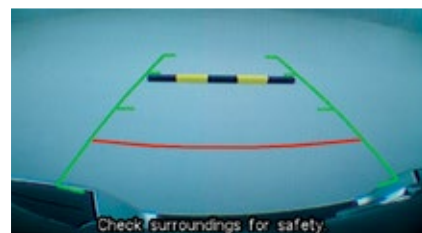
Аудио система с дисплей

Аудио системата се управлява лесно с помощта на 6.1-инчов QVGA сензорен дисплей, на който може да се извежда и изображението от камерата за задно виждане.



CD/MP3 плейър

Качественият тунер/CD плейър и USB порт върху подовата конзола се свързват лесно с iPod или друг вид аудио плейър за зареждане или приятно слушане на музика.



Камера за задно виждане



Hands-free Bluetooth® телефон*

* Bluetooth® и съответните графични маркировки са регистрирани търговски марки на Bluetooth SIG, Inc. и всяко тяхно използване от MITSUBISHI MOTORS CORPORATION е на базата на получен лиценз.



Поставка за смартфон и зареждащ USB порт в централната конзола



Поставка за смартфон и интегрирани зареждащи USB портове за пътниците на задната седалка



Регулируем по височина и в дълбочина волан



Сензор за дъжд



Двузонален автоматичен климатик



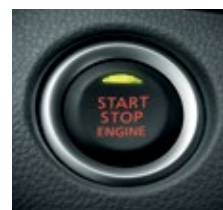
Огледало за обратно виждане с автоматично затъмняване

Това огледало автоматично намалява яркостта на отразената светлина от фаровете на движещите се отзад автомобили, с цел да се подобри видимостта назад и да се повиши нивото на безопасност по време на шофиране.



Система за безключов достъп

Достатъчно е да носите ключа със себе си, за да можете да заключите или отключите автомобила с натискане на бутон върху външната страна на предните врати или да стартирате двигателя с натискане на един бутон.



Система ETACS (Electronic Time and Alarm Control System)



Таймер на електрическите прозорци

Дори след като сте изключили двигателя, електрическите прозорци могат да бъдат отворени или затворени до 30 секунди преди да отворите вратата.



Система за автоматично повторно заключване на вратите

Ако нито една врата не бъде отворена до 30 сек. след натискане на бутона за отключване извън автомобила, системата автоматично заключва всички врати.



Автоматично изключване на фаровете

След като изключите двигателя и излезете от автомобила, фаровете се изключват автоматично, за да се пести енергията на акумулатора.



Чистачки с автоматично регулиране на честотата

В режим "Синхронизиране" чистачките се движат по-бързо при повишаване на скоростта на автомобила.

СТАНДАРТНО ОБОРУДВАНЕ И ОПЦИИ



**245/70R16 All Terrain гуми
+ 16" стоманени джанти
с тасове (хромирани)**



**265/60R18 гуми + 18"
алуминиеви джанти**



**Хромирани външни дръжки
на вратите**



**Хромирани корпуси на
ел. външни огледала с
вградени мигачи**



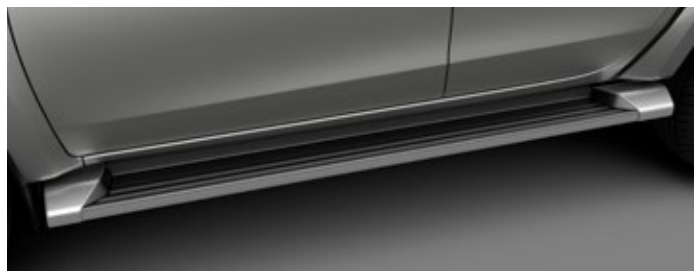
**Хромирана дръжка на
задната врата**



LED дневни светлини [DRL]



Задни комбинирани светлини



Странични степенки



Вътрешни куки в товарното отделение x 6 бр.



4-спицов уретанов волан



4-спицов кожен волан



Кожен скоростен лост



Стандартна подова конзола с капак, с ПВЦ кожа + поставка за чаша за предната седалка

ЕКСТЕРИОРНИ ЦВЕТОВЕ



Quartz Brown Metallic (C06)



Impulse Blue Metallic (D23)



Sterling Silver Metallic (U25)

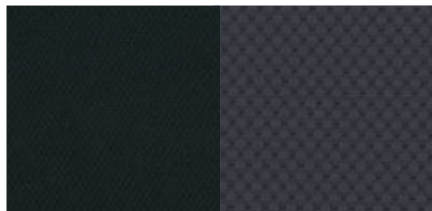


Graphite Grey Metallic (U28)



Jet Black Mica (X37)

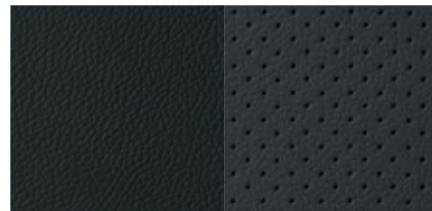
МАТЕРИАЛИ И ЦВЕТОВЕ НА СЕДАЛКИТЕ



Текстил



Висококачествен текстил



Кожа и синтетична кожа

Забележка: Кожените седалки включват синтетична кожа от страни, отзад, частично върху седалката и подглавника (също и от страни на централния подлакътник, подлакътниците на вратите, вътрешните панели на вратите и др.).

Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. За подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors.



Sunflare Orange Pearl (M08)



Red Solid (P63)



White Solid (W32)



White Diamond (W85)

КОМБИНАЦИИ МЕЖДУ ЕКСТЕРИОРНИ И ИНТЕРИОРНИ ЦВЕТОВЕ

■ Стандартно – Не е налично

Ниво на оборудване			Двойна кабина		
			4WD		
			INFORM / INVITE	INTENSE	INSTYLE
Тапицерия и цвят на седалките	Стандартен текстил (Тъмносив)		■	–	–
	Висококачествен текстил (Тъмносив)		–	■	–
	Кожа (Черна)		–	–	■
Цвят на каросерията	Quartz Brown Metallic	C06	■	■	■
	Impulse Blue Metallic	D23	■	■	■
	Sunflare Orange Pearl	M08	■	■	■
	Red Solid	P63	■	■	■
	Sterling Silver Metallic	U25	■	■	■
	Graphite Grey Metallic	U28	■	■	■
	White Solid	W32	■	■	■
	White Diamond	W85	■	■	■
	Jet Black Mica	X37	■	■	■

Забележка: Възможно е заради процеса на печат показаните цветове да се различават леко от действителните цветове. Моля, консултирайте се с Вашия местен дилър на Mitsubishi Motors относно действителните цветове.



РЕЦИКЛИРАНЕ НА СТАРИ АВТОМОБИЛИ

Наш дълг е да опазваме околната среда.

Mitsubishi Motors конструира и произвежда висококачествени автомобили и компоненти, и чрез своята развита дилърска мрежа осигурява отлични сервизни услуги за тяхното поддържане в изправно техническо състояние. Ние сме силно загрижени за околната среда и използваме материали, които могат да бъдат рециклирани и използвани повторно, след като Вашият автомобил Mitsubishi е достигнал края на своя експлоатационен срок. В края на този дълъг експлоатационен срок, ние ще вземем обратно Вашият автомобил и ще го рециклираме по начин, опазващ околната среда, в съответствие с Директивата на ЕС за излезлите от употреба МПС и всички валидни национални нормативни изисквания.

Всички автомобили на Mitsubishi Motors (с общо брутно тегло до 3,5 тона), продадени след 1 юли 2002 година, ще бъдат приети обратно от последния им собственик безплатно в един от определените за целта приемателни пунктове, при условие че автомобилите притежават всички основни компоненти и не съдържат отпадъци. От 1 януари 2007 година това се отнася за всички автомобили на Mitsubishi Motors, независимо от

гата на продажба. За да се гарантира рециклирането на Вашият автомобил по подходящ за околната среда начин е създадена мрежа от събирателни пунктове, в които се приемат излезли от употреба МПС, произведени от Mitsubishi Motors. Същевременно, възможностите за рециклиране на автомобилите и автомобилните компоненти непрекъснато се подлагат на преоценка и се подобряват, с цел постигане на още по-висока степен на рециклиране в бъдеще.

Европейската директива за излезлите от употреба МПС и безплатното им обратно приемане след изтичане на експлоатационния им живот е валидна за всички страни членки на Европейския съюз. Възможно е въвеждането на Директивата за излезлите от употреба МПС в националното законодателство на всяка страна членка да не е приключило по време на отпечатването на настоящата публикация.

Моля проверете уебсайта www.mitsubishi-motors-europe.com и изберете своето местожителство или се свържете с National Mitsubishi Motors Customer Assistance Centre за повече информация.

ИЗКЛЮЧИТЕЛНО СЛЕДПРОДАЖБЕНО ОБСЛУЖВАНЕ ЗА БЕЗПРОБЛЕМНО УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА

Около 2 500 оторизирани сервизни пункта на Mitsubishi Motors В Европа са готови да Ви помогнат, където и да сте.

ПРОФЕСИОНАЛНО ОБСЛУЖВАНЕ

Дори и новите автомобили се нуждаят от периодично техническо обслужване. Целта е да се гарантира не само Вашата мобилност, но и високо ниво на безопасност за Вас и Вашите спътници. За да се постигне това, на Ваше разположение в оторизираните сервизни пунктове на Mitsubishi са квалифицирани професионалисти, специализирано диагностично оборудване и оригинални резервни части. При използване на техническите услуги, Вие предварително ще бъдете уведомени за цената, за да не бъдете изненадани неприятно, когато получавате обратно автомобила си.

ОРИГИНАЛНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ НА MITSUBISHI MOTORS

Дори най-малките технически неизправности могат да доведат до инциденти. Ето защо всички оригинални резервни части на Mitsubishi Motors са разработени и изпитани съгласно строги стандарти за качество. За да се осигури безопасността на Вашият автомобил и пътуващите в него, ние Ви препоръчваме да използвате оригинални резервни части на Mitsubishi Motors. Оригинални резервни части на Mitsubishi Motors има във всички оторизирани сервизни пунктове на Mitsubishi. Проучванията показват и ние се гордеем с факта, че редовно сме начело на класациите за качество на следпродажбеното обслужване.

MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
www.mitsubishi-motors.com

MITSUBISHI MOTORS EUROPE B.V.
www.mitsubishi-motors-europe.com

Някои компоненти на оборудването на автомобила може да се различават в зависимост от конкретната държава.

ВСЕОБХВАТНА ГАРАНЦИЯ

Всички нови автомобили Mitsubishi стандартно имат обща гаранция с обхват 5 години или максимум 100 000 километра (62,500 мили) пробег, в зависимост от това кое от тези събития ще настъпи първо. Анतिकорозионната гаранция покрива пробиви от ръжда през първите до 12 години, в зависимост от закупения модел. Статистиката за експлоатационната надеждност на автомобилите Mitsubishi е безукорна, а в малко вероятния случай на нужда от помощ, ще може да ползвате предлаганата от нас MAP карта.

В зависимост от модела и пазара, повече детайли можете да откриете във Mitsubishi Service книжката

*Зависи от модела и пазара. За детайлна информация, моля проверете в сервизната книжка.

MAP - БЕЗПЛАТНА ПОМОЩ ПРИ ПОВРЕДА

За да демонстрираме нашата ангажираност по отношение на Вашата мобилност и увереността, която имаме в надеждността на нашите автомобили, заедно с Вашият автомобил Mitsubishi Вие ще получите безплатна MAP карта, валидна за период от 5 пет години. MAP означава Пакет за помощ от Mitsubishi Motors и с MAP картата в джоба Ви Вашата мобилност е гарантирана в повече от 30 страни в Европа. Ако някога, в случай на повреда, злополука, кражба или вандализъм, се нуждаете от помощ – където и да сте, 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата – просто се обадете на номера, изписан на Вашата карта и проблемът ще бъде решен на място. Ако повреда е по-сериозна, Вашият автомобил ще бъде откаран до най-близкия дилър на Mitsubishi. Ако продължите да ползвате услугите на оторизираните сервизни пунктове на Mitsubishi след първите три години, Вашата мобилност ще бъде гарантирана в продължение на една допълнителна година или до изтичане на следващия сервизен интервал (в зависимост от това кое събитие настъпва по-рано), докато Вашият автомобил достигне възраст 10 години.

