

ECLIPSE CROSS



PLUG-IN HYBRID
EV



4WD и EV.

Две истории се пресичат, за да се насочат към ново бъдеще.

След многократни победи на международни ралита, 4WD технологията продължава да се развива в условията на остра конкуренция на световната сцена.

EV технологията, със своите постоянни световни постижения и рекорди, заема важна позиция в сектора. Тези две истории на MITSUBISHI MOTORS се пресичат, за да създадат едно общо бъдеще.

ECLIPSE CROSS е единствен по рода си кросоувър SUV, отличаващ се с красив и изтънчен стил.

Време е да потеглим с автомобила към едно по-добро бъдеще.



01
02

ECLIPSE CROSS



Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. Моля, за подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на MITSUBISHI MOTORS.



ЕМОЦИОНАЛЕН ДИЗАЙН

Дързък, но същевременно елегантен.
Дизайн, който подсилва желанието ви
да шофирате.



Забележка: Оборудването зависи от конкретния пазар. Моля, за подробна информация се консултирайте с Вашия местен дилър на MITSUBISHI MOTORS.

ИЗЯЩЕН ДИЗАЙН

Грациозен дизайн, който прави
ежедневието по-красиво.

S-AWC

Движи се по начина, по който искате,
на всякакъв път.



S-AWC осигурява необходимата маневреност във всяка ситуация.

Моделът 4WD PHEV с два електромотора се отличава с още по-комфортно возене.

S-AWC (Super-All Wheel Control) е уникалната интегрирана система на MITSUBISHI MOTORS за управление на динамиката на автомобила, която постига отлична маневреност и висока стабилност при шофиране чрез оптимално контролиране на движещата сила и спирачното усилие върху четирите колела, осигурявайки стабилно поведение на автомобила при всякакви пътни условия.

Режими на шофиране



Режим NORMAL
[Сух/влажен път с
настилка]



Режим SNOW
[Заснежен път]



Режим GRAVEL
[Неравен път]



Режим TARMAC
[Път със завои (сух)]



Оптимизирана здравина на шаси, окачване и разпределение на теглото за добро управление и стабилно поведение на автомобила на пътя.

ECLIPSE CROSS е с високоустойчива конструкция на шасито и големи амортизъори, оптимизирани както за подобряване на характеристиките при шофиране, така и за осигуряване на отличен комфорт на возене. Освен това, моделът PHEV е с нисък център на тежестта и оптимизирано разпределение на теглото, вследствие на позицията на батерията с голям капацитет на оптимално място под пода, с което се постига още по-добро управление и стабилност при шофиране.

PLUG-IN HYBRID EV СИСТЕМА

Енергия, която не се изчерпва. Ще искате да пътувате навсякъде.



Плавно и комфортно шофиране в електрически режим. Система PHEV, която е по-тиха и ви отвеща по-далеч.

С помощта на компактни и леки електромотори с висока мощност на предната и задната ос, системата PHEV осигурява плавно и комфортно шофиране и бързо и мощно потегляне и ускоряване – характеристики, които могат да се постигнат само от система с електрическо задвижване. Докато се задвижва основно с помощта на електромоторите, в зависимост от батерията и условията на шофиране, автомобилът може да използва и мощност, генерирана от двигателя с вътрешно горене, поради което вие можете да се наслаждавате на шофирането без да се притеснявате за оставащия заряд в батерията.

Електрически режим Хибриден режим



Електрическо задвижване

Режимът на електрическо задвижване е тих и чист и е идеален за шофиране с ниска до средна скорост в градски условия.



Последователен хибриден режим

При ускоряване или изкачване по наклон, двигателят се използва за генериране на електроенергия, докато автомобилът се задвижва чрез електромоторите.



Паралелен хибриден режим

При шофиране с висока скорост, например при изпреварване на магистрала, автомобилът се задвижва от двигателя с вътрешно горене, подпомаган от електромоторите.

*1: Време за зареждане от най-ниското ниво на скалата за индикация на оставащата енергия в батерията. *2: Когато максималният изходен ток на устройството за бързо зареждане е 60A или повече. В случай на бързо зареждане, процесът на зареждане спира автоматично, когато батерията е почти напълно заредена или са изминали 60 минути. Зареждането обаче може да бъде спряно автоматично, ако в устройството за бързо зареждане бъдат зададени условията за спиране на зареждането (времето за зареждане и количеството заряд). За нормално зареждане е необходимо да се използва специален кабел и контакт за зареждане на електромобили. Моля, информирайте се за условията за зареждане на съответното място. Посоченото време за зареждане



Моделите PHEV могат да се зареждат у дома или на пътя.

За нормално зареждане е необходимо просто да свържете автомобила със специален кабел за зареждане към електрическата мрежа. Бързо зареждане е възможно с пригодените за това станции по време на кратък престой.

Как се зарежда	Нормално зареждане			Бързо зареждане
Приблизително Време за заредване *1	230V(8A) прибл. 7.0 часа	230V(10A) прибл. 6.0 часа	230V(16A) прибл. 4.0 часа	прибл. 25 мин. (80% charge) ^{*2}

е приблизително и зависи от температура на околната среда и спецификациите на устройството за бързо зареждане. При използване на променливотоково захранване, двигателят се стартира автоматично и започва да зарежда батерията, когато нивото на заряд е ниско. Ако двигателят се стартира, докато автомобилът е спрял, това може да е нарушение на разпоредбите за работа на двигателя на празен ход. Забележка: Радиоवълните могат да въздействат на лица със сърдечни пейсмейкъри и други медицински устройства. Повече информация може да получите от нашия търговски персонал.

ИНТЕРИОР

Безкрайно удоволствие и лекотата на използване.

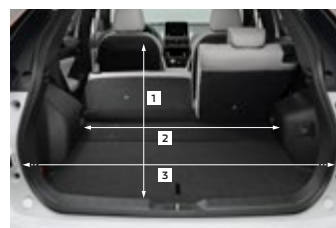


Head-up дисплей, който по естествен начин повишава вашата концентрация по време на шофиране.



Head-Up дисплеят ви позволява да видите бързо информацията и предупреждения по време на шофиране. Атмосферата, напояща на високофункционална пилотска кабина, помага да се концентрирате върху шофирането.

Просторно и лесно за използване отделение за багаж



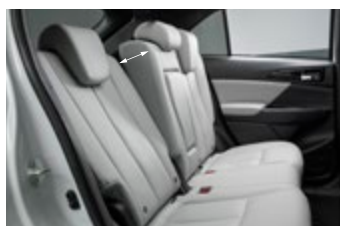
ECLIPSE CROSS се предлага с удобно отделение за багаж, което побира до три 9.5-инчови чанти за голф дори при заета задна седалка. *1



Удобни места за всички пътници.

- 1 Товарна площ:
прибл. 1,540 mm*2 (с двама пътника)
- 2 Ширина на товарното отделение (минимум):
прибл. 1,000 mm
- 3 Ширина на товарното отделение (максимум):
прибл. 1,260 mm

● Собствени измервания



Задните седалки са с функция за накланяне до 9 позиции, с възможност за регулиране според предпочитанията на пътника. Седалките на шофьора и пътника отпред са отопляеми, като седалката на водача е с електрическо регулиране. Освен това, за моделите с кожени седалки се предлага и задна седалка с отопляеми странични места. Това дава възможност да се пътува комфортно на дълги разстояния.

*1: Зависи от формата на чантите за голф.

*2: При сгъната задна седалка, от горната част на облегалката на предната седалка до задната врата.

Свържете се с автомобила. Създайте си желаните удобства.



13
14

Smartphone-link Display Audio [SDA]* с разнообразни функции, за да бъде шофирането по-забавно.



8-инчовият дисплей предлага разнообразни функции, включително навигация, Multi Around Monitor, Apple CarPlay и Android Auto™, с интегрирана смартфон навигация. Той ви свързва с автомобила, като прави пространството по-лично, а шофирането по-приятно.



- MAPS ● MUSIC
- PHONE ● Siri
- MESSAGES ● APPS



- MAPS ● MUSIC
- PHONE ● VOICE CONTROL
- MESSAGES ● APPS

■ Google, Android, Android Auto и други свързани марки са търговски марки на Google LLC.
■ iPhone, Siri и Apple CarPlay са търговски марки на Apple Inc., регистрирани в САЩ и други страни.

* Моля, попитайте нашия търговски персонал за съвместимите модели смартфони.



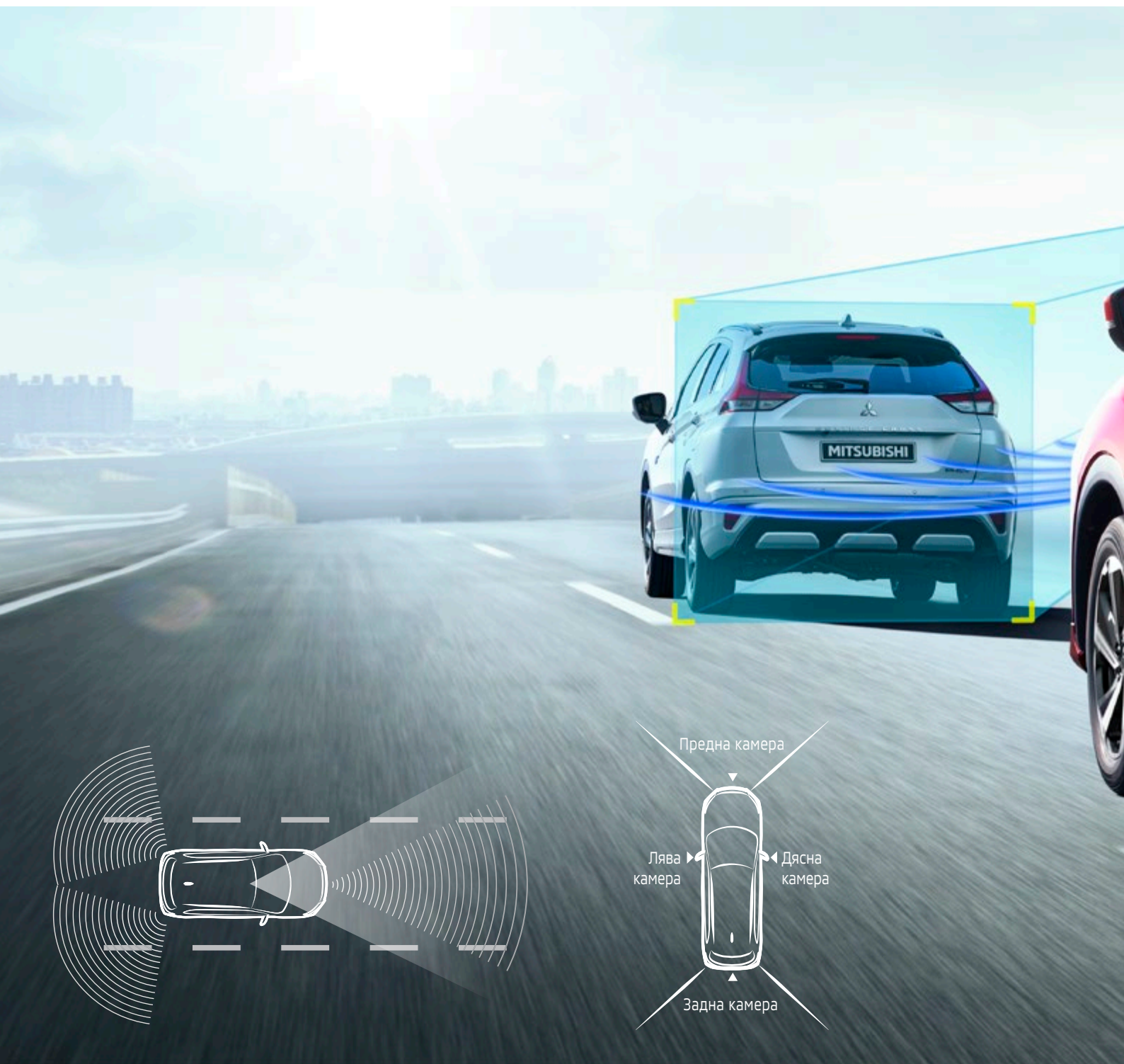
Приятен и успокояващ звук със системата MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM.



Аудио системата MITSUBISHI POWER SOUND SYSTEM включва усилвател и високоговорители, специално проектирани за ECLIPSE CROSS. Чрез оптимизиране на акустиката спрямо характеристиките на интериора и позицията на високоговорителите се постига мек, обогряващ и приятен звук.

БЕЗОПАСНОСТ

Спокойствието, което ви дава сили да направите следващата стъпка.



Технология за безопасност във всяка ситуация

Чувството за сигурност прави шофирането по-приятно. ECLIPSE CROSS е оборудван със системи и функции за безопасност, които откриват риска от инцидент и информират шофьора, като помагат за предотвратяване, избягване или смекчаване на последиците от инцидент, с цел по-безопасно шофиране.

- FCM (Система за ограничаване на опасността от удар отпред)
- LDW (Система за предупреждение при напускане на пътната лента)
- ACC (Адаптивен Cruise Control)
- АНВ (Автоматично превключване на къси и дълги светлини)
- UMS (Ултразвукова система за предотвратяване на удари по време на паркиране)
- BSW (Предупредителна система за мъртва зона) с LCA (асистент за смяна на лентата за движение)
- RCTA (Предупредителна система за пресичащ трафик зад автомобила)
- Multi Around Monitor (Система от 4 цветни камери за пълен обзор около автомобила)



Забележка: ● **FCM**: Възможностите на системата FCM (Forward Collision Mitigation) да разпознава опасностите и да контролира управлението на автомобила само помагат за безопасното шофиране и не предпазват от удар във всяка ситуация. Системата FCM функционира тогава, когато има превозно средство пред автомобила. Системата FCM е проектирана да реагира и на пешеходци, но е възможно в определени ситуации да не ги разпознае или да не се активира. Системата за автоматично прилагане на спирачно усилие се активира при наличие на превозно средство пред автомобила тогава, когато вашият автомобил се движи със скорост от прибл. 5 км/ч до 80 км/ч (прибл. 5 км/ч до 180 км/ч, ако вашият автомобил е оборудван с ACC), а за пешеходци пред автомобила – при скорост от прибл. 5 км/ч до 65 км/ч. Тъй като FCM няма функция за поддържане на спирачното усилие, спирачките се освобождават прибл. 2 секунди след спирането на автомобила. Може да се наложи шофьорът да натисне спирачния педал, за да се предотврати по-нататъшно движение на автомобила. В някои случаи е възможно FCM да не се активира, ако шофьорът предприеме действия за избягване на удара чрез завъртане на волана или ускоряване на автомобила. ● **ACC**: Възможностите на системата ACC да разпознава опасностите и да контролира управлението на автомобила само помагат за безопасното шофиране. В определени ситуации е възможно системата ACC да не се активира. Възможно е тази система да не оцени точно реалната ситуация в зависимост от типа на движещия се отпред автомобил, свързаните с него обстоятелства, текущите атмосферни условия и състоянието на пътя. Освен това, възможно е системата да не успее да предизвика достатъчно намаляване на скоростта, ако движещото се отпред превозно средство намали рязко своята скорост или ако бъдете засечени от друг автомобил – ситуации, водещи до намаляване на дистанцията до движещото се отпред превозно средство. ● **LDW**: Системата за предупреждение при напускане на лентата за движение (LDW) не е проектирана да намалява рисковете, произтичащи от невнимателно шофиране (отклоняване на вниманието на шофьора, разсеяност и др.) или лоша видимост вследствие на неблагоприятни атмосферни условия и др. Системата разпознава лентата за движение при скорост над прибл. 65 км/ч. Необходимо е да управлявате автомобила внимателно и безопасно през цялото време. В определени ситуации е възможно системата да не може да разпознае точно лентата за движение. ● **RCTA**: Когато шофирате, не трябва да разчитате само на тази система, тъй като в определени ситуации е възможно тя да не може да реагира на всички движещи се автомобили. ● **BSW**: Възможностите на предупредителната система за мъртва зона. (BSW) да разпознава опасностите и да контролира управлението на автомобила само помагат за безопасното шофиране и не ви предупреждават във всяка ситуация за превозни средства в мъртвите зони. Възможно е системата BSW да не реагира нормално в определени ситуации, в зависимост от трафика, атмосферните условия, състоянието на пътята повърхност и наличието на препятствия. ● **AHB**: Тази система се активира при скорост над около 40 км/ч и се деактивира при по-ниски скорости. Повече информация може да намерите в наръчника за експлоатация. ● **UMS**: Възможностите на ултразвукова система за предотвратяване на удари по време на паркиране (UMS) да разпознава опасностите и да контролира управлението на автомобила само помагат за безопасното шофиране и не предотвратяват неправилно ускоряване на автомобила във всяка ситуация. Затова е необходимо да шофирате безопасно и никога да не разчитате само на тази система, когато сте зад волана. За да се избегне прилаганият от UMS автоматичен контрол върху генерираната от двигателя мощност в случаите, когато това би попречило на нормалното шофиране върху трузен терен, системата автоматично се деактивира и на арматурното табло се появява индикация UMS OFF, ако някоя от функциите FCM или ASC е деактивирана (OFF). Нито една функция не предизвиква пълно спирание на автомобила при прилагане на автоматично спирачно усилие. Автомобилът може да продължи да се движи бавно напред или назад дори когато е активирана системата за контрол на генерираната от двигателя мощност. Възможно е сензорите на системата да не реагират на мрежовидни препятствия или предмети с остри ръбове, които не отразяват достатъчно добре ултразвуковите вълни. UMS не включва функция, която кара автомобила да остане неподвижен. За да спре автомобилът, шофьорът трябва да натисне спирачния педал по необходимия начин, в зависимост от ситуацията на пътя. ■ Графиките с ултразвуковите сензори са дадени само с цел онлазедяване и не илюстрират действителното функциониране на сензорите. Шофьорите са изцяло отговорни за безопасното шофиране. Необходимо е да шофирате безопасно и никога да не разчитате само на тази система, когато сте зад волана. Повече информация може да намерите в наръчника за експлоатация. Ако имате въпроси, може да се консултирате с вашия местен дилър на MITSUBISHI MOTORS.

ГАМА

INSTYLE +



INTENSE +



ЕКСТЕРИОРНИ ЦВЕТОВЕ



White Diamond [w85]



Red Diamond [P62]



Sporty Blue [D06]



Bronze [c21]



Sterling Silver [U25]



Titanium Grey [U17]



Amethyst Black [X42]



Polar White [W37]

INTENSE



INVITE



ТАПИЦЕРИЯ НА СЕДАЛКИТЕ



Кожа (черна)

Кожа (светлосива)

Синтетична Кожа

Текстил

ЗАБЕЛЕЖКИ ЗА SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO

- Google, Android, Android Auto и други свързани наименования са търговски марки на Google LLC.
- iPhone, Siri и Apple CarPlay са търговски марки на Apple Inc., регистрирана в САЩ и други страни.
- Android Auto изисква приложение Android Auto на Google Play и съвместим с Android смартфон, използващ Android™ 5.0 Lollipop или по-висока версия.
- Apple CarPlay изисква iPhone с iOS 8 или по-висока версия.
- Въпреки увеличаването се брой страни с поддръжка, Android Auto и Apple CarPlay НЕ се предлагат в определени пазари. Актуална информация за това може да намерите в съответния уебсайт:
– Android Auto: <https://www.android.com/auto/#country-list>
– Apple CarPlay: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

- Възможно е гори и в зоните с поддръжка Android Auto и Apple CarPlay да не функционират при лоша или липсваща мрежова комуникация.
- Клиентът носи отговорност за всички комуникационни такси. Освен това е възможно да се изискват допълнителни такси на базата на договорения с клиента план за използване на услугите на телекомуникационните оператори
- При използване в други страни може да е необходимо клиентът да се абонира за роуминг услуги на телекомуникационните оператори.
- Не всички приложения за смартфони са съвместими с Android Auto или Apple CarPlay. От съображения за безопасност, в Smartphone-link Display Audio се предлагат само съвместими приложения.
- Възможно е някои функции или приложения да не се предлагат за всички страни или всички райони.
- Възможно е използваните илюстрации да не отразяват актуалните версии.
- Моля, проверете в този уебсайт дали вашият смартфон е съвместим с Smartphone-link Display Audio: <http://www.iopinfor-sda.mitsubishi-motors.com/cs/bt/index.php>

ВНИМАНИЕ

- Хората с пейсмейкър или имплантирани кардиовертер-дефибрилатори, трябва да внимават със системата за безключов достъп.
- Електромагнитните вълни, използвани в системата за безключов достъп, могат да повлияят на работата на имплантирани пейсмейкър или имплантирани кардиовертер-дефибрилатори.
- Лицата, използващи други електромедицински апарати, трябва да се консултират с производителя на апарата, за да потвърдят ефекта от електромагнитните вълни, използвани от системите за безключов достъп, тъй като електромагнитните вълни могат да повлияят на тяхната работа.

- В автомобилите с тапицерия на седалките от естествена кожа е използвана синтетична кожа за част от повърхността на долната възглавница, страничните и задни повърхности, подглавника, задния централен подлакътник, както и текстилна вътрешна облицовка на вратите.

