

София, 11.04.2019

Mitsubishi Outlander PHEV с 200 000 продажби



Токио, 11 април, 2019 г. – Mitsubishi Motors Corporation (MMC) днес обяви, че първият в света плъг-ин хибриден SUV - Mitsubishi Outlander PHEV, отбелязва забележителните 200,000 продажби в световен мащаб от представянето си през 2013 г. досега.

Outlander PHEV е технологичният флагман на MMC, като успехът му доказва, че нуждата на потребителите от електрически превозни средства преминава през сериозни промени в технологично отношение.

От дебюта си в Япония през 2013 г., Outlander PHEV бе разпространен на повече от 50 пазара по целия свят. В края на декември, 2018 г. той стана най-продавания плъг-ин хибрид в света*1. Освен това, той е най-добре продаваният плъг-ин хибрид в Европа през последните 4 години (2015-2018)*1, признание за неговата постоянна еволюция, брилянтни технологии и

технологични иновации.

*1...Източник: JATO Dynamics Limited

Outlander PHEV синергия от електрическа ефективност и SUV възможности, която обира наградите

Разработен на основата на напълно електрически автомобил, Outlander PHEV има уникална конструкция от два електромотора, без скоростна кутия. Той гарантира на потребителите енергийна ефективност и първокласно преживяване на пътя. През последните 6 години Outlander PHEV получи множество награди, вкл. "2019 Best Plug-in Vehicle" от Company Car и Van Magazine във Великобритания, "2019 Green SUV of the Year" от Green Car Journal в САЩ и "2013-2014 Japan Car of the Year Innovation Category" заедно с "2014 RJC Technology of the Year Award" (вижте пълния списък с награди на модела по-долу).

Новият 2019 Outlander PHEV*2 има по ниски нива на вредни емисии - 40 г/км (по стандарта NEDC)/46 г/км (WLTP) и отличен разход на гориво - 1.8 л/100 км (по NEDC)/2.0 л/100 км (WLTP), както и пробег с нулеви нива на вредни емисии от 54 км (NEDC)/45 км (WLTP).

Outlander PHEV идва и с обновявания по задвижването и механичната част, вкл. изключително ефективен нов 2.4-литров бензинов двигател. Сред другите подобрения са увеличен капацитет на батерията (15%), увеличена мощност на батерията (10%), увеличена мощност на задния електромотор (17%), подобрена динамика на автомобила и допълнителни режими на шофиране, сред които Sport Mode и Snow Mode.

*2...Японски и Европейски спецификации

**Списък с наградите за модела:**

Държава	Година	Награда	Присъдил наградата
Япония	2014	2013 JNCAP 5 звезди	JNCAP
	2013	2014 RJC технология на годината	RJC
	2013	2013-2014 JCOTY награда в категория „Иновации“	Кола на годината в Япония
САЩ	2018	2019 Зелен SUV на годината	Green Car Journal
	2018	"Best 5 All-Around Performance" награда	Automotive Science Group (ASG)
	2018	Най-добър зелен зимен автомобил	New England Motor Press Association
Великобритания	2019	Най-добър плъг-ин хибриден автомобил 2019	COMPANY CAR AND VAN magazine
	2016	What Van? Награди 2017: Зелена награда	What Van?
	2016	Най-добър автомобил с ултра ниски емисии	Fleet World Honours
	2015	Плъг-ин автомобил на годината	The Scotsman
	2015	Следващият зелен SUV на годината	Next Green Car
	2015	Най-добро превозно средство с ултра ниски емисии	Fleet World Honours
	2014	Techies 2014: Най-добро зелено развитие	BusinessCar magazine
Германия	2018	OFF ROAD награди 2018: Alternative Antriebe	OFF ROAD
	2017	Taxi на годината	Taxi des Jahres
	2017	AUTO TEST ЗЕЛЕН ПОБЕДИТЕЛ	Auto Test
Австралия	2014	Зелена кола на годината	The West Australian's 2017 CARS OF THE YEAR AWARDS
	2014	ANCAP 5 Star	ANCAP
Нова Зеландия	2015	Най-добър среден SUV	NZ Company Vehicle magazine
	2014	Зелена кола на годината	National Business Review
Чехия	2018	ECO автомобил 2018	Zlatý volant
