

София, 09.11.2018

## Новият Mitsubishi L200 със световна премиера



Банкок, 9, ноември, 2018 - Днес е световната премиера на новия L200 от Mitsubishi Motors Corporation (MMC). Пикапът бе представен в Банкок, а продажбите в Тайланд стартират на 17 ноември.

Новият L200 е петото поколение на модел с 40-годишна история и се произвежда в завода Laem Chabang, поддържан от Mitsubishi Motors (Thailand) Co. Ltd. (MMTh), производител и дистрибутор на MMC в страната.

Този автомобил е стратегически модел за марката, а представянето му в Тайланд ще бъде последвано от останалите азиатски пазари, както и в Океания, Близкия Изток, Европа, Африка и Латинска Америка. Новото поколение ще се предлага в около 150 страни по целия свят.

По повод на премиерата, Осаму Масуко - CEO на Mitsubishi Motors каза: "Новият L200 е един от най-важните ни модели от стратегическа гледна точка. Неговият успех ще затвърди устойчивия

ръст на компанията. Новият модел идва с редица подобрения в издръжливостта, надеждността и комфорта, развивани през последните 40 години. Убеден съм, че L200 ще успее да отговори на разнообразните нужди и предпочитания на нашите клиенти по света.”

## **Общ преглед**

Новият L200 напълно въплъщава в себе си ключовата фраза – „Engineered Beyond Tough“ /“Повече от издръжлив“/. Компонентите, които го правят конкурентноспособен на пазара, са: по-агресивен дизайн, благодарение и на Dynamic Shield визията на предната решетка, която присъства и в останалите модели от гамата; подобрена 4WD система, която гарантира истинско off-road преживяване, и най-актуалните асистенти за активна и пасивна безопасност. На кратко, новият модел включва значителни подобрения по издръжливостта и надеждността, които да задоволят нуждите на бизнес клиентите, но и комфорт и стил за потребителите с лични автомобили.

### **1. Агресивен “Engineered Beyond Tough” дизайн**

Новият L200 идва с нов дизайн по концепцията “Rock Solid”, приложена както отвън, така и отвътре – здравина и солидност, подкрепени от експертност и умения в инженеринга.

#### *Изглед отпред*

Предната част на автомобила е с новото поколение “Dynamic Shield” решетка. Високият преден капак и уголемените фарове придават на модела един по-агресивен и мощен вид.

#### *Изглед отстрани и отзад*

Нови извивки в дизайна, контрастиращи с остри линии, удължени калници и ярки акценти – всички те подчертават мощта на пикапа, както и съвременната му визия. Светлините и броните са важна част от цялостния дизайн и визуално разширяват предната и задната част.

#### *Интериор*

Реновираният интериор на L200 впечатлява с усещането за стил и здравина чрез рамките на панелите на въздуховодите и различните бутони. Висококачествените текстилни и кожени материали се допълват от декоративни шевове в подовата конзола, подлакътниците и ръчната спирачка.

### **2. 4WD система за повече приключения на всякакъв терен**

Новият L200 с 4WD система работи както със Super-Select 4WD, гарантиращо на водача оптимален контрол на всякаква пътна настилка, така и с Easy-Select 4WD. С допълнителните режими на шофиране и двете 4WD системи предоставят подобро off-road преживяване.

#### *Нов Off-road режим*

Super-Select и Easy-Select 4WD системите работят с нова Off-road програма с 4 режима – чакъл, кал/сняг, пясък и скален терен (само в 4LLc). Когато е активиран, Off-road режимът едновременно регулира мощността на двигателя, трансмисията и спирачките, за да предотврати буксуване, затъване в кал/сняг и да подобри преминаването през всякакъв терен.

## *Контрол при спускане по наклон*

Скоростта на автомобила се контролира електронно, за да подпомогне водача при прекалено стръмни или хлъзгави спускания по наклон.

### **3. Системи за активна и пасивна безопасност**

Новият L200 запазва издръжливостта, надеждността и високото ниво на безопасност в кабината от настоящия модел, като включва и някои от водещите системи за сигурност:

- o Forward Collision Mitigation (FCM) – отчита превозни средства и пешеходци пред автомобила, за да предотврати сблъсък;

- o Blind Spot Warning (BSW с LCA) – подпомага избягването на странични удари при смяна на лентите на движение, като отчита наличието на автомобил зад или в задната четвърт на пикапа и сигнализира на водача чрез аудио и визуален сигнал в съответното странично огледало;

- o Rear Cross Traffic Alert (RCTA) – подпомага избягването на удари при връщане на заден ход;

- o Ultrasonic Misacceleration Mitigation System (UMS) – намалява риска от инциденти при неправилна употреба на педала на газта, особено при движение напред или назад в тесни пространства. Благодарение на Multi Around Monitor системата получавате изображение от птичи поглед на пространството около автомобила, както и сигнализация от сензорите за паркиране.

### **4. Пикапът с истински функционалност и производителност**

Освен всичко изброено, новият L200 включва и редица детайлни подобрения, вдъхновени от Engineered Beyond Tough стратегията. Усещането при спиране е усъвършенствано чрез употребата на по-големи предни дискове и спирачни бутала; новите по-големи амортизатори подобряват комфорта в задната част; Преминаването от настоящия 5-степенен автоматик на новия 6-степенен гарантира едно по-плавно, но и мощно ускорение.

### **Планове за развитие**

След старта на продажбите в Тайланд на 17 ноември, новият L200 ще бъде последователно представен и на другите пазари на марката в общо 150 страни в Азия, Океания, Близкия Изток, Европа, Африка и Латинска Америка. **Продажбите в Европа и България ще стартират през есента на 2019 г.** ММС планира да продаде около 180,000 бройки от новия и от настоящия модел през тази фискална година. L200 е ключов стратегически модел и вторият най-продаван след Outlander през изминалата финансова година.

\*\*\*