

София, 29.03.2018

Говори Хироши Ямаучи - един от ръководителите на проекта Eclipse Cross



Горо Оказаки – един от най-добрите автомобилни журналисти в Япония вече повече от 30 години, разговаря с Хироши Ямаучи – служител отдел проучвания в Mitsubishi Motors от 1996 г. и един от ръководителите на проекта Eclipse Cross.

Предизвикателството на SUV-тата от ново поколение

Ако в момента има супер звезда в автомобилната индустрия, то това безкомпромисно са SUV моделите, които продължават да отнемат от пазарния дял на хечбека и седаните. Съвсем естествено, производителите продължават да представят нови SUV-та, а конкуренцията е жестока. Какво тогава отличава новия Eclipse Cross от останалите? Според ръководителя на проекта - Хироши Ямаучи, силните страни на модела са „стил, спортна скулптурираност, високо качество и някои характерни за Mitsubishi Motors SUV характеристики.“

Ако вече сте виждали Eclipse Cross /първо на изложението в Женева през март миналата година, след това на Автосалона в София през октомври, а вече и в изложбените салони на дилърствата в страната/, със сигурност сте забелязали неговия стил, спортното излъчване и качеството на изработката. Дори и тези характеристики да са леко субективни, в реална среда на улицата, никой от останалите участници в движението не може да ги отрече.

Но нека да разберем лично от д-р Ямаучи кои са особеностите, които носят специфичния дух на SUV-тата на Mitsubishi Motors.

“Ние в Mitsubishi Motors произвеждаме SUV-та вече няколко десетилетия. Представихме Рајеро през 1982 г. – преди 36 г., а 4WD историята ни връща назад към 1936 г., когато бе разработен напълно завършения 4WD PX33 – прототип, който в последствие обаче никога не влезе в масово производство. Използвайки това know-how, сега създадохме SUV, което е нова алтернатива за претъпкания с подобни един на друг модели пазар.”

Тенденциите напоследък водят индустрията встрани от „традиционните SUV-та“. Все по-голям брой леки автомобили вземат по нещо от дизайна на SUV моделите, но така и не могат да предоставят по-голям просвет. Понякога дори жертват функционалността в замяна на по-стилен екстериор. Това решение е перфектно за водачите, чийто приоритет са модните тенденции, но не и за онези, които търсят истинско SUV преживяване на пътя. Именно към тези собственици на автомобили се насочваме ние от Mitsubishi Motors, като им предлагаме компактно SUV с високо качество на материалите и спортен външен вид, без да отнемаме от функционалността. Eclipse Cross е всичко, което бихте очаквали от Mitsubishi Motors, и притежава всичко необходимо, за да се отличи от тълпата.

Сърцето на SUV. Визията на купе.

„Нашите дизайнери успяха да постигнат стилизиран дизайн, без да се отказват от фундаментите в

SUV философията на Mitsubishi Motors. Разбира се, балансът между, на пръв поглед, противоречивите нужди на SUV и coupé дизайна изискваха някои доста сериозни усилия. Именно вниманието към тези най-дребни детайли обаче е само едно от предимствата, които ние можем да предложим на нашите клиенти.

Излязохме извън зоната си на комфорт без да се замислим. Ето го и резултата – Eclipse Cross има градско излъчване, отлично съчетано с увереността и спокойствието за водача дори и при екстремни условия, като сняг, дъжд и чакъл.“ – казва д-р Ямаучи.



Едно от основните технологични преимущества на Mitsubishi Motors е S-AWC системата, разработена първоначално за Lancer Evolution и Outlander PHEV, а на самия Eclipse Cross спрямо други кросоувъри – изключително големият просвет. Взети заедно, тези две характеристики доста напомнят на offroad 4WD превозно средство и само намекват за изключителните качества на Eclipse Cross на пътя.

Стил и практичност без компромиси

Спортна визия и практичен дизайн – абсолютно „вярно с оригинала“ по отношение на новия Eclipse Cross! Различаваме смела клиновидна форма, погледнато от страни, с разделено на две задно стъкло с отлична видимост дори и без камера за задно виждане.

„Заострената задна линия почти незабележимо ограничава пространството при задните седалки и в областта на багажника.“ – казва д-р Ямаучи.



За сметка на това обаче, високите задни прозорци създават усещане за простор и безграничност. На някои багажникът би се сторил малък, но обемът може да бъде лесно увеличен чрез преместване на задните седалки напред /в дължина от 200 мм/.

„Нашата философия може и да ви се стори остаряла в дигиталната ера, в която камерите са навсякъде. Нашите инженери обаче остават верни на основното неписано правило в автомобилостроенето – широкият обзор през предното и задното стъкло.“ – обяснява д-р Ямаучи.

Думите, които ми направиха най-силно впечатление от д-р Ямаучи, бяха „Eclipse Cross е SUV с купе дизайн, а не купе със SUV дизайн.“ Няма как да не се съглася с него – автомобилът е спортен и стилизиран като купе, но по характер определено е истинско Mitsubishi Motors SUV!
