

София, 04.06.2005

Гали и неговият Mitsubishi Lancer WRC05 се нареждат на второ място след първия етап на Рали Турция



По време на дебютния етап от тазгодишното Рали Турция, седми кръг от Световния рали-шампионат на FIA, екипът на Mitsubishi Motors Motor Sports WRC “Джиджи” Гали и Гуидо Д’Аморе завоюва второто място в генералното класиране, нареждайки се пред цяла група бивши световни шампиони. Италианският екипаж на Lancer WRC05 не само водеше в състезание на FIA World Rally Championship за първи път в своята кариера (след четвъртата специална отсечка), но бе и първият екипаж на Mitsubishi, повеждал в състезание от този ранг след легендарното Safari Rally през 2001 година.

Екипажът Хари Рованпера/Ристо Пиетилайнен се движеше добре, поддържайки място сред първите седем в етапа, преди да бъде принуден да се откаже след повреда в окачването на задното дясно колело на състезателния автомобил в осмата, предпоследна за дена специална отсечка. Според регламента SUPERRally, тимът ще бъде подреден на дванайесто място в

класирането и ще стартира в следващия етап.

Генерално класиране в Рали Турция след първи етап (03.06.2005)			
	Екипаж	Автомобил	Време
1	Себастиен Льоб/Даниел Елена	Citroën Xsara WRC	1 : 54 : 07.2
2	Джиджи Гали/Гuido Д'Аморе	Mitsubishi Lancer WRC05	1 : 55 : 16.8
3	Маркус Грьонхолм/Тимо Раутиайнен	Peugeot 307 WRC	1 : 55 : 20.4
4	Петер Солберг/Фил Милс	Subaru Impreza WRC 2005	1 : 55 : 37.8
5	Карлос Сайнц/Марк Марти	Citroën Xsara WRC	1 : 56 : 00.3
6	Тони Гардемайстер/Яке Хонканен	Ford Focus RS WRC04	1 : 57 : 17.3
7	Марко Мартин/Майкъл Парк	Peugeot 307 WRC	1 : 57 : 52.3
8	Хенинг Солберг/Като Менкеруд	Ford Focus RS WRC	1 : 58 : 20.8
9	Роман Креста/Ян Можни	Ford Focus RS WRC04	1 : 58 : 37.2
10	Антони Вармболд/Майкъл Ор	Ford Focus RS WRC04	2 : 00 : 21.7
12	Хари Рованпера/Ристо Пиетиланен	Mitsubishi Lancer WRC05	2 : 06 : 22.0
